

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

== Града Крагујевца ==

КРАГУЈЕВАЦ
18. ЈУН 2010.

ГОДИНА XX
БРОЈ 16

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 32. тачка 15. и члана 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије" број 129/07), члана 33. став 1. и члана 35. став 1. Закона о јавном дугу ("Службени гласник Републике Србије" број 61/05 и 107/09), члана 22. тачка 15. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 18/08 и 10/09) и члана 3. Одлуке о начину управљања дугом града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 7/07) на седници одржаној дана 18.06.2010. године, донела је

О Д Л У К У

о задуживању града Крагујевца за
финансирање дефицита
текуће ликвидности

Члан 1.

Град Крагујевац ће се ради финансирања дефицита текуће ликвидности задужити у висини од **150.000.000,00 динара** (словима:стопедесетмилиона динара).

Члан 2.

Овлашћује се Градско веће да у име и за рачун Града спроведе отворени поступак јавне набавке за избор најповољније банке.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

Скупштина града Крагујевца

Број:420-5/10-І

Датум: 18.06.2010. године

К р а г у ј е в а ц

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА,
на основу члана 146. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09), члана 32. тачка 6. у вези члана 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07), на седници одржаној дана 18.06.2010. године, донела је

О Д Л У К У

о

условима и начину постављања привремених
објеката спортске намене на територији
града Крагујевца

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Одлуком о условима и начину постављања привремених објеката спортске намене на територији града Крагујевца (у даљем тексту: **Одлука**) ближе се дефинишу услови, начин и поступак за постављање објеката спортске намене на територији града Крагујевца.

Члан 2.

Под привременим објекатима спортске намене (у даљем тексту : **спортски објекти**), у смислу одредаба ове Одлуке, подразумевају се балон сале, балон хале, спортски терени и други објекти за спортске намене који се могу привремено поставити на грађевинском земљишту у јавној својини, које је планским актом опредељено за јавне намене (у даљем тексту : земљиште).

Члан 3.

Земљиште за постављање спортских објеката из члана 2. ове Одлуке, може се дати у закуп за период од најмање 10 а најдуже до 15 година.

II УСЛОВИ, НАЧИН И ПОСТУПАК ПОСТАВЉАЊА СПОРТСКИХ ОБЈЕКТА

Члан 4.

Програм постављања спортских објеката на земљишту из члана 2. ове Одлуке, доноси Градско веће на предлог ЈП " Дирекција за урбанизам " Крагујевац. Програм обавезно садржи и број паркинг места које је неопходно обезбедити приликом постављања спортског објекта.

Члан 5.

Поступак лицитације земљишта спроводи ЈП "Предузеће за изградњу града Крагујевца", под условима, на начин и по поступку ближе дефинисаним актима којима се прописују мерила и критеријуми за утврђивање закупнине и накнаде за давање у закуп грађевинског земљишта.

Процену тржишне вредности земљишта по захтеву ЈП " Предузећа за изградњу града Крагујевца, врши Комисија за процену тржишне вредности земљишта, полазећи од критеријума и мерила утврђених актима из става 1. овог члана.

Почетна лицитациона цена земљишта утврђује се тако што се пуна тржишна цена закупа земљишта на период од 99. година дели бројем година на које се предметно земљиште даје у закуп за изградњу спортског објекта.

Излицитирана цена се уплаћује у једнократном износу за цео период закупа, приликом закључења уговора о међусобним правима и обавезама.

Члан 6.

Одлуку о давању земљишта у закуп за изградњу спортских објеката, доноси Градско веће, на предлог градске управе надлежне за послове имовине Града.

Члан 7.

Накнада за уређење земљишта за постављање спортских објеката утврђује се сагласно акту из члана 5. ове Одлуке и то :

- за спортски терен, пратећи мокри чвор и свлачионице у висини накнаде прописане актом за спортске објекте у зависности од зоне у којој се спортски објекат налази а за
- пословни простор у оквиру спортског објекта (ресторан, кафе бар, продавница и сл.) у висини накнаде прописане актом за пословни простор у зависности од зоне у којој се спортски објекат налази,

Члан 8.

Градска управа надлежна за послове урбанизма и изградње (у даљем тексту : надлежна градска управа), по захтеву закупца земљишта, односно инвеститора даје, односно доноси:

- претходне услове за постављање спортског објекта и
- решење о одобрењу за постављање спортског објекта.

Члан 9.

Уз захтев за добијање претходних услова из члана 9. алинеја 1 купац, односно инвеститор обавезно доставља :

- одлуку о давању у закуп земљишта за изградњу спортског објекта,
- сагласности јавних и јавно комуналних предузећа за прикључке на комуналну инфраструктуру, као и против пожарне сагласности,
- копију плана предметне парцеле.

Члан 10.

По добијању претходних услова из члана 9. ове Одлуке, купац, односно инвеститор надлежној градској управи подноси захтев за издавање решење о одобрењу за постављање спортског објекта уз који обавезно доставља :

- пројекат (нпр. код спортских терена за постављање ограде, трибине рефлекторе и сл.) односно просpekt са гаранцијом и лиценцама произвођача, односно извођача радова на постављању спортског објекта,
- уговор којим се регулише питање накнаде за уређење земљишта са доказом о измиреним обавезама по основу истог.

Члан 11.

Градско веће образује комисију која утврђује испуњености услова неопходних за функционисање спортског објекта, према програму и решењу о одобрењу за постављање спортског објекта.

Актом о образовању комисије ближе се дефинише састав и задаци комисије из става 1. овог члана.

Комисија се образују из реда лица архитектонске, грађевинске, машинске или електро струке.

Комисија издаје потврду о испуњености услова, на основу које ће се извршити прикључење спортског објекта на комуналну инфраструктуру.

III ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 12.**

Обавезује се ЈП " Дирекција за урбанизам " Крагујевац да у року од 15 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке сачини предлог Програма из члана 4. ове Одлуке и достави га Градском већу.

Члан 13.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број : 351-139/10-I

Дана : 18.06.2010.године

К р а г у ј е в а ц

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 52. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" број 72/09 и 81/09 – исправка), и члана 22. став 1. тачка 6 . Статута града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" бр. 18/08 и 10/09), на седници одржаној 18.06.2010.године, донела је

О Д Л У К У

о измени Одлуке о образовању Комисије за планове

Члан 1.

У члану 1. Одлуке о образовању Комисије за планове ("Сл. лист града Крагујевца") бр. 3/03 ,13/04, 4/05, 16/05, 8/06, 22/08,3 7/08 , 29/09 и 11/10) у даљем тексту : Одлука , члан 1. тачка 4. и 5. мењају се , тако да гласе :

" 4. Владан Михајиловић, дипломирани инжењер грађевине , члан

5. Звонко Михаић, дипломирани архитекта, члан " .

Члан. 2.

Овлашћује се Одбор за нормативна акта да изврши правно – техничку редакцију, утврди и објави пречишћен текст Одлуке, о образовању Комисије за планове.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 112-394/10-I

Дана : 18.06.2010. године

КРАГУЈЕВАЦ

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 35. став 10. Закона о планирању и изградњи («Службени гласник Републике Србије» број 72/09 и 81/09- исправка), Одлуке о изради Плана детаљне регулације «Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником» у Крагујевцу («Службени лист града Крагујевца» број 5/10) и члана 22. тачка 5. Статута града Крагујевца (« Службени лист града Крагујевца» број 18/08 и 10/09), на седници одржаној дана 18.06. 2010. године, донела је

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ « ДЕЛА
ИНДУСТРИЈСКЕ ЗОНЕ УЗ УЛИЦУ
ИНДУСТРИЈСКУ – КОМПЛЕКС НИКОМ »
У КРАГУЈЕВЦУ**

1. УВОДНИ ДЕО

**1.1. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ
ПЛАНА**

ПЛАНСКИ ОСНОВ за израду плана детаљне регулације дела индустријске зоне уз улицу Индустријску -комплекс НИКОМ - у

Крагујевцу, је Генерални урбанистички план Крагујевац 2015. (Сл.лист Града Крагујевца 7/10).

1.2. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Циљ израде плана је формирање система регулације у захвату према градском програмском концепту, а у складу са ГП-ом, како би се постигли следећи критеријуми за развој предметне локације:

- Реализација програма пословних и привредних комплекса и комплетне инфраструктуре у складу са просторним потенцијалом предметне локације.

Унапређење амбијенталне целине Града, као посебне индустријске зоне, развој нових видова пословања као и формирање и уређење простора.

1.3. ГРАНИЦА ЗАХВАТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Граница захвата плана детаљне регулације почиње од почетне тачке "А1" која је тромеђа катастарских парцела кп.бр.1523,1518/30 и 1518/4.

Од тачке *А1* граница наставља граничном линијом катастарских парцела 1523 и кп.бр.1518/30 и долази до тромеђе коју чине кп.бр.1523,1518/30 и 1518/31.

Од ове тромеђе граница наставља граничном линијом кп.бр.1518/31 са кп.бр.1518/30.Преодужетком ове катастарске међе граница пресеца кп.бр.1518/32 и кп.бр.1518/35 и долази до тромеђе између кп.бр.1518/16,1518/17 и 1518/23.Од ове тромеђе граница наставља граничном линијом кп.бр.1518/23 са кп.бр.1518/17 и кп.бр.1518/22, затим кп.бр.1518/24 са кп.бр.1518/20 и кп.бр.1518/21, кп.бр.1518/14 са кп.бр.1518/13 и кп.бр.1518/9 и долази до тромеђе коју чине кп.бр.1518/9,1518/14 и кп.бр.1517.

Од ове тромеђе граница пресеца кп.бр.1517 управо на регулациону линију пута Крагујевац – Баточина и долази у тачку Б1 чије су координате $Y=7496277,29$; $X=4875817,19$. Од тачке Б1 граница наставља регулационом линијом до тачке Ц1 чије су координате $Y=7496073,19$; $X=4875845,70$. Од тачке Ц1 граница иде тачкама Д1 ($Y=7496073,64$; $X=4875872,78$), Е ($Y=7496061,25$; $X=4875891,68$),

Ф1 ($Y=7496006,97$; $X=4875856,09$), Г1 ($Y=7495958,25$; $X=4875862,61$), Х1 ($Y=7495951,65$; $X=4875816,97$), И1 ($Y=7495966,33$; $X=4875807,95$),

Ј1 ($Y=7495978,19$; $X=4875791,80$), К1 ($Y=7495984,79$; $X=4875779,41$), наставља регулационом линијом Индустријске улице све до тачке Л1 ($Y=7495966,36$; $X=4875711,08$), наставља линијом Индустријске улице до тачке М1 ($Y=7495985,06$; $X=4875687,33$), а од тачке М1 граница наставља регулацијом Индустријске улице до тачка Н1 ($Y=7496008,28$; $X=4875650,46$) и Р1 ($Y=7496008,44$; $X=4875650,07$), а затим граница наставља граничном линијом кп.бр.1518/4 и кп.бр.1518/30 и долази у почетну тачку овог описа.

Овако формирана граница плана детаљне регулације обухвата простор од 05.20.62Ха.

1. 4.ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ, ОПШТЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ЗАХВАТА И КАРАКТЕР ЗЕМЉИШТА

Предметни захват се налази на простору између реке Лепенице и саобраћајнице Кормански пут (МП 1/9 Крагујевац – Баточина), у северо-источном делу Града. Елемент, који у великој мери дефинише и карактер простора, изузев, поменутих граничних, је и железничка пруга Краљево – Лапово. Терен у оквиру дефинисаног захвата је са благим падом према реци, односно према северу. Најистакнутија денивелација терена је у зони уз Кормански пут, који је на вишој коти у односу на терен планиран за реализацију нових комплекса. У највећем делу је неизграђен и делимично је опремљен инфраструктуром.

Локација је опредељена и значајна за будући развој и унапређење привредних, односно индустријских грана.

На основу Геолошке подлоге за Генерални урбанистички план Крагујевац 2015, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у захвату плана припада подрејонима **II-6**, **III-2** и **III-3**, са следећим карактеристикама:

ПОДРЕЈОН II-6

Ово су терени нагиба до 10 степени изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, кречњаци, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делумијалним глинама у површинском делу, дебљине од 2,0 м. Ниво подземне воде је 1,0-4,0 м. Ови терени обухватају благе условно стабилне падине код којих свако неадекватно засецање, може довести до процеса клизања.

Носивост терена је већином добра. Код израде усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због

тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне, а рачунати и на санационе мере.

ПОДРЕЈОН III-2

Терени широких алувијалних равни доњих токова река (Лепенице и Угљешнице) и то углавном изван утицаја савремених токова Ове терене изграђују прашинасте глине испод којих су пескови и шљункови, дебљине 7-10 м, у чијој се подини налазе, већином, недеформабилне до слабо деформабилне слабо окамањене стене. Ниво подземне воде је високог од 1,0-4,0 м али су могућа колебања. У овим срединама се јављају прослојци и сочива муљева, што их чини неповољним са аспекта носивости и неравномерног слегања.

Услови рада у овим стенама су лаки и ручно и машински а учинци добри. Да би постигли добру носивост потребно је изабрати адекватну темељну стопу и дубину фундаирања (израда шљунчаних тампона, фундаирање на шиповима, самцима и сл.) Избором скелетне конструкције, израдом шљунчаних тампона, могу се регулисати неравномерна слегања објеката. Такође приликом ископа за темељне јаме треба водити рачуна о нивоу подземне воде и начина за њихово дренажање или црљење из ископа.

Изградња објекта у овом подрејону условљава детаљније разматрање планиране микролокације због променљиве дубине до нивоа подземне воде и због појаве локалног подбаривања. Изградња тежих и већих објеката захтева детаљне геостатичке прорачуне у смислу постизања потребне носивости и спречавања евентуалних штетних деформација због неравномерног слегања, као и обавезно регулисање токова.

При изградњи већих објеката препоручује се детаљна инжењерско-геолошка истраживања терена.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојећу структуру коришћења земљишта чине површине јавне и остале намене.

Постојеће јавне површине на територији обухваћеној Планом чине површине за јавну употребу и то је саобраћајна инфраструктура.

Остале површине, у актуелном коришћењу, у највећем делу користе се као радне површине, а у приличном проценту, као неизграђено земљиште.

Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

У постојећем стању посматрани комплекс, који је лоциран у широј зони најважнијих саобраћајних коридора града Крагујевца - државног пута I реда М1.11 и магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево, повезује се на државног пут I реда М1.11 преко ул. Кормански пут, која представља стару трасу овог државног пута. Веза Корманског пута и државног пута остварује се преко класичне раскрснице у нивоу, што у знатној мери неповољно утиче на капацитет и безбедност саобраћаја.

Веза са уличном мрежом града остварује се и преко улице Индустријске и ул. 19. октобра.

Регулациони профил контактне саобраћајнице - ул. Индустријске осим коловоза садржи зелени појас као и тротоаре са кретање пешака.

Железнички саобраћај

Западном страном посматраног комплекса пролази магистрална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Лапово-Крагујевац-Краљево - Ђенерал Јанковић - државна граница.

Највећа дозвољена брзина возова на овом делу пруге износи 60 km/h са дозвољеним оптерећењем по осовини од 20t и масом по дужном метру од 7,2t/m.

На подручју плана не постоји железнички прикључак (индустријски колосек) или друга железничка инфраструктура.

Комунална инфраструктура

Постојеће стање

Снабдевање водом

На локацији пословног комплекса "Ником", кроз постојећу саобраћајницу, изграђен је цевовод ф 250 мм и водоводна линија ф 100 мм. Са цевовода је узет прикључак ф 100 мм за "Ником". Постојеће водоводне инсталације имају капацитете да задовоље све будуће потребе планираних објеката за водом.

Одвођење санитарних отпадних вода

Кроз комплекс "Ником" пролази фекални колектор ф 300 мм. Постојећи фекални колектор има капацитете да задовољи све будуће потребе за одвођењем санитарних отпадних вода.

Одвођење атмосферских отпадних вода

У комплекс је доведен кишни колектор ф 1000 мм. Он има довољне капацитете да

задовоље све будуће потребе за одвођењем атмосферских отпадних вода.

Електроенергетика Постојеће стање

У захвату овог плана од електроенергетских инсталација постоје каблови 1kV, 10kV и 35kV.

Све постојеће инсталације уцртане су оријентационо, у складу са добијеним подацима.

Телекомуникације

У захвату плана налазе се оптички кабл и кабл месне мреже. Оптички кабл носи врло значајан месни и међумесни телекомуникациони саобраћај.

Све постојеће инсталације уцртане су оријентационо, у складу са добијеним подацима.

Термоенергетска инфраструктура

Топлотна енергија за грејање објеката у захвату плана Дела индустријске зоне комплекс « НИКОМ » у Крагујевцу, као и за технолошке потребе, обезбеђиваће се из система постојеће дистрибуције природног гаса.

Радна зона обезбеђиваће се гасом из МРС (мерно регулациона станица) Асфалтна база.

Новопланирани и постојећи објекти у захвату овог плана снабдели би се са постојеће мреже гасовода унутар сваког комплекса посебно према потребама Технолошког процеса по трасама гасовода у свему по техничким условима Дистрибутера гаса СРБИЈАГАС Нови Сад.

1.5. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТУ И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА

Непокретна културна добра - У оквиру предметног простора, није евидентирана локација са карактеристикама културно добра, и током реализације плана односно касније приликом уређења и изградње, потребно је поступати према инструкцијама на **Природна добра** - Прдлежног Завода за заштиту споменика културе.

2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

2.1. ПРЕДВИЂЕНО ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ СА ПРЕДЛОГОМ ОДРЕЂИВАЊА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Подела грађевинског земљишта на јавне и остале намене, дефинисана је на основу

планиране намене површина, по следећем принципу:

ЈАВНА НАМЕНА – површине саобраћајне инфраструктуре са функционалним пратећим простором (паркинг простори, дрвореди и други облици зеленила) и специфично зеленило.

ОСТАЛА НАМЕНА – остала намена у оквиру захвата плана, чине посебно дефинисане целине (блокови, односно делови блокова) са наменом привређивања – индустрије и пословања, у оквиру којих је планирана реализације дела Индустријске зоне Крагујевца.

Дефинисање граничних линија између површина опредељених за јавне и остале намене, извршена је на основу регулационе базе која је саставни део плана.

2.2. ПОДЕЛА НА УРБАНИСТИЧКЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ПРЕМА УРБАНИСТИЧКИМ ПОКАЗАТЕЉИМА И ДРУГИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА

На основу планиране намене површина, просторних ограничења и карактеристика, простор у оквиру границе захвата, концептуално је разматран као једна урбанистичка целина:

2.3. ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ, КОРИДОРИ, РЕГУЛАЦИЈА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖА ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Улична мрежа

Подручје ПДР дела индустријске зоне уз ул. Индустријску – комплекс НИКОМ- налази се североисточно од централног градског подручја, између магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево, старе трасе магистралног пута Крагујевац-Баточина, односно улице Кормански пут и Индустријске улице.

У близини планског подручја пружа се најважнији улазно-излазни правац државног пута I реда М1.11 којим се остварује квалитетно повезивање са ауто путем Е 75 и ширим окружењем.

Унутар комплекса планирана је једна приступна саобраћајница, која повезује садржаје у комплексу и остварује везу са уличном мрежом града. Попречни профил саобраћајнице планиран је у складу са борјем радних комплекса и саобраћајним оптерећењем.

Укрштање саобраћајнице из комплекса, са улицом Индустријском регулисано је раскрсницом у нивоу.

Јавни градски превоз путника

У планском периоду јавни градски превоз путника на посматраном подручју базираће се на аутобуском систему, при чему се основни параметри квалитета превоза морају унапредити.

Изградњом овог дела индустријске зоне доћи ће до повећања превозних захтева што условљава преиспитивање постојећих траса и фреквенција линија.

У функцији јавног градског превоза путника могуће је користити постојеће и планиране капацитете железничке инфраструктуре зашта је потребно спровести одговарајућа студијска истраживања.

Стационарни саобраћај

Простори за паркирање возила планирају се унутар комплекса, при чему се паркинг простори преко интерних саобраћајница везују на основну јавну саобраћајницу кроз комплекс и посредно на уличну мрежу.

Пешачки и бициклистички саобраћај

У планираним профилима основне уличне мреже као и интерних саобраћајница предвиђене су издвојене пешачке површине.

Раздвајањем главних улазно-излазних позиција у појединачне комплексе на пешачке и колске створиће се предуслови за повећање капацитета и безбедности.

Железнички саобраћај

Планираним подручјем пролази траса магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево за коју се планира изградња другог колосека и електрификација. Такође, планирана је изградња и реконструкција уз побољшање елемената трасе ове пруге за одвијање саобраћаја брзинама до 120 km/h.

Саобраћајни услови за несметано кретање лица са посебним потребама у простору

Приликом изградње нових и реконструкције постојећих саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих и хендикепираних и инвалидних лица (Службени гласник РС бр. 18/97).

За лица са посебним потребама у простору потребно је прилагодити и све пешачке површине и прилазе до објеката.

ВОДОПРИВРЕДА

Планирано стање

Снабдевање водом

Није планирана изградња нових водоводних линија. Планиране објекте везати на постојеће водоводне инсталације.

Одвођење санитарних отпадних вода

За одвођење санитарних отпадних вода из планираних објеката предвиђена је изградња фекалне канализације кроз постојећу саобраћајницу у дужини око 200 м. Планиране објекте везати на постојећу и планирану фекалну канализацију.

Одвођење атмосферских отпадних вода

У комплексу треба продужити постојећи кишни колектор ф 1000 мм до пропуста на прузи Лапово-Крагујевац и изградити кишну канализацију у постојећој саобраћајници. Потребно изградити око 280 м колектора и око 150 м кишне канализације.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

Електроенергетика

За напајање потрошача у захвату плана предвиђа се изградња једне трафостанице 10/0.4kV капацитета 2x630(1000)kVA.

Уколико се у току реализације плана укаже потреба за изградњом нових трафостаница њихову изградњу условљавати у склопу или на парцели објеката који исказу потребу за већом снагом него што могу обезбедити планиране трафостанице.

Планиране трафостанице напојити двострано подземним кабловима 10kV.

Све постојеће електроенергетске каблове потребно је довести у регулацију постојећих и планираних саобраћајница. Каблови 10kV и 35kV који дијагонално пролазе кроз захват плана измештају се према графичком прилогу. Уколико из било ког разлога не буде могуће измештање постојећих каблова планиране објекте градити на минималном хоризонталном растојању од 0.5м, уз претходно прибављање услова и сагласности од "Електрошумадије" Крагујевца.

Нове објекте у захвату плана прикључивати подземно.

Планира се израда техничке документације и изградња инсталације јавног осветљења постављањем светиљки са натријумовим

изворима високог притиска на челичне поцинковане стубове.

Телекомуникације

Неопходно је за све потрошаче у захвату плана обезбедити довољан број прикључака, као и савремене телекомуникационе широкопојасне услуге.

Неопходно је да се постојећи каблови доведу у регулацију постојећих и планираних саобраћајница у свему према условима предузећа "Телеком" Србија.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Начин грађења сваког од објекта ове инфраструктуре се увек дефинише техничким, енергетским, и другим условима надлежног предузећа за ту комуналну инфраструктуру.

За градњу градске гасоводне мреже и мерно-регулационих станица користити "Условне и техничке нормативе за пројектовање и изградњу градског гасовода" (СЛ. лист града Београда" број 14 од 15.07.1977), а за дистрибутивну мрежу према "Правилнику о техничким условима и нормативима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 бара" (Сл гласник РС број 22 од 18 04.1992).

Капацитети (величине) објеката гасоводне градске мреже ће се одређивати накнадно, према потребама техничким условима дистрибутера природног гаса.

2.4. УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Постојеће стање зеленила ове зоне засновано је на партерном уређењу радних комплекса декоративним врстама шибља и солитарних стабала са травњацима и подизању заштитног зеленила на граници комплекса.

Неопходно је, ради очувања свеукупног зеленила на подручју града, спровести обавезно озелењавање, што укључује правилан избор врста, које ће функционално допринети уклапању планиране намене у окружење и побољшати естетско и здравствено стање средине.

Концепт озелењавања подручја плана треба засновати на поштовању принципа пејзажно декоративног уређења, према пројекту партерног уређења.

2.5. МЕРЕ ЗАШТИТЕ И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите које треба предузети за минимизирање штетних утицаја на животну средину и здравље становништва могу се сврстати у :

- програмске
- техничке и
- биолошке мере

Програмске мере

1. Програм контроле и заштите животне средине спроводиће се према одредбама Стратешке процене утицаја ове зоне на животну средину, која у исто време мора бити интегрални део мониторинга животне средине за град Крагујевац;
2. Планирани програми у предметној зони морају испуњавати услове најмањег ризика по животну средину, да смање оптерећење простора, и спрече негативне утицаје на животну средину примењујући најбоље доступне технике;
3. Програми морају испунити и задовољити начело и услове одговорности потенцијалног загађивача и његовог следбеника;
4. За све Програме и Пројекте који се планирају и који ће се реализовати у границама плана, укључујући промене технологија, проширење капацитета или престанак рада, који представљају потенцијалне изворе загађивања животне средине или представљају ризик по здравље становништва, обавезна је израда Процене утицаја на животну средину (Службени гласник РС бр.135/04 и 36/09);
5. Заступљени програми морају обезбеђивати усклађеност интереса заштите средине и економског развоја, тј. морају испуњавати услов прихватљивости и одрживости.

Техничке мере

6. Адекватним комуналним опремањем - добро планираном канализационом мрежом, како фекалном (за нове објекте) тако и кишном, онемогућити загађивање вода и земљишта:
 - одвођење отпадних вода из комплекса вршити преко таложника – сепаратора и канализационом мрежом до колектора;

- са свих платоа и паркинг простора извршити евакуацију атмосферских вода на безбедан начин – изградњом сепаратора (таложника) уља и масти,
 - атмосферске падавине које отичу кишном канализационом мрежом треба да буду ван зелених површина,
7. Уређење објеката и површина вршити уз поштовање санитарно - хигијенских и еколошких захтева и услова;
 8. Уредити систем комуналног одлагања отпада уређењем посебног дела за одлагање отпада, (комуналних ниша), специфично опремљеног у те сврхе, што подразумева постављање довољног број контејнера;
 9. Уклањање комуналног отпада вршити преко овлашћеног комуналног предузећа.

Биолошке мере

- Условима за изградњу, прописати обавезан начин озелењавања,
 - Истаћи значај зеленила планског подручја које ће пре свега имати функцију биолошке и физичке заштите од аерозагађења,
 - Против негативних утицаја средине на зеленило применити обавезне мере заштите и одржавања,
10. Ниво буке, пре свега од стране моторних возила, и оне која се емитује из радних комплекса, не сме да прелази законски дозвољене норме и ограничења.

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3.1. РЕГУЛАЦИЈА, ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈА

Развој радних програма у овој зони одвијаће се према правилима грађења за одговарајућу намену, општим стандардима за поједине функције као и условима контактних зона, а према следећим правилима:

- Индекс заузетости мах 40%
- Технолошке површине мах 20%

Уколико при неком технолошком процесу нема потребе за технолошким површинама онда се 20% може додати изграђености под објектима тако да она у овим случајевима може износити и 60%.

- Зелене површине мин. 15%
- Индекс изграђености 2

- Спратност од мин. П до мах. П+3 (висинска регулација мах. 15м)
- Растојање грађевинске линије од регулационе мин. 2.5м
- Растојање грађевинске линије према прузи мин. 20м од осовине преуге
- Број паркинг места према нормативу за сваку делатност и број запошљених, а просечно 1 паркинг место на 70м² корисног простора
- Ограђивање парцеле према карактеру комплекса и намени објекта
- Могућа је етапност изградње, а према сагледаном концепту целине
- Потребна је еколошка провера за потенцијалне загаживаче.

Основни систем регулације дефинисан је преко регулационих осовина и регулације профила свих саобраћајница, у оквиру саобраћајне и регулационе мреже захвата.

Регулациони систем је заснован на систему основног урбанистичког плана поштујући већ планиране саобраћајнице уз планирање нових саобраћајница које су у функцији будуће намене простора.

Графички прилог регулације садржи мрежу регулационих осовина, са списком координата свих карактеристичних тачака. Односно регулационе профиле. Полупречници заобљења су такође дати у прилогу регулације.

Обележавање регулационе линије, као и друга обележавања у регулацији везана за овај план вршити са геодетских тачака које су коришћене у изради геодетске подлоге.

Грађевинске линије као део система регулације дате су у оквиру графичког прилога правила изградње и уређење простора, као најважније правило, ради лакшег дефинисања урбанистичко техничких услова објекта.

Саставни део Плана регулације су грађевинске линије, постављене у односу на регулационе линије.

За радну зону Производног занатства преузете су нивелете раније пројектованих саобраћајница, док су за нове саобраћајнице дате новопроектване нивелете.

Новопроектване нивелете су пројектоване тако да максимално прате пројектовани терен.

Видети графички прилог план нивелације.

Сва обележавања везана за регулационе, нивелационе и остале елементе плана, вршити са геодетских тачака које су у државном координатном систему.

Правила парцелације

Новоформиране грађевинске парцеле не могу бити мање површине од 15ари.

Тежити укрупњавању катастарских парцела и формирању већих радних комплекса.

Тежити формирању парцела правилног облика са већим излазним фронтом према површинама јавне намене.

Све постојеће катастарске парцеле које функционално припадају постојећим радним комплексима (НИКОМ и остали) формирају јединствену грађевинску парцелу тих радних комплекса, а у складу са правилима парцелације (повезаност са јавном површином, величина и облик ширина излазног фронта...).

3.2. ОБЈЕКТИ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ВОДОПРИВРЕДА

Правила за изградњу и реконструкцију водоводних линија

Димензије нових водоводних линија одредити на основу хидрауличног прорачуна, користећи специфичну потрошњу воде за поједине врсте објеката, а узимајући у обзир и потребну количину воде за гашење пожара како се то противпожарним прописима захтева (Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара, Сл. Лист СФРЈ 30/91). Уколико се добије мањи пречник од ф 100 мм усвојити ф 100 мм. На водоводним линијама предвидети потребан број противпожарних хидраната. Препоручује се уградња надземних противпожарних хидраната. Унутар објеката по потреби извести унутрашњу хидрантску мрежу.

Минимална дубина укопавања разводних водоводних линија је 1,2 м, а магистралних цевовода 1,8 м. Уколико планирани објекти падну на водоводне линије, исте изместити. Новопроектване објекте прикључити на постојеће и планиране водоводне линије.

Техничке услове и начин прикључења новопроектваних водоводних линија као и прикључење појединих објеката одређује ЈКП "Водовод и канализација".

Правила за изградњу фекалне канализације

Димензије нове фекалне канализације одредити на основу хидрауличног прорачуна, користећи специфичну количину отпадних вода за поједине врсте објеката. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од ф 200 мм, усвојити ф 200 мм.

Минимална дубина укопавања треба да је таква да може да прихвати отпадне воде из свих објеката планираних да се прикључе на ову канализацију, а минимум 0,8 м. За исправно

функционисање фекалне канализације предвидети довољан број ревизионих окана, и водити рачуна о минималним и максималним падовима.

Новопроектване објекте прикључити на постојећу и планирану фекалну канализацију..

Техничке услове и начин прикључења новопроектване фекалне канализације као и прикључење појединих објеката одређује ЈКП "Водовод и канализација".

Правила за изградњу кишне канализације

Димензије планиране кишне канализације одредити на основу хидрауличног прорачуна користећи специфични отицај од 125 л/с/ха и просечан коефицијент отицаја од 0,6. Минималан пречник кишне канализације је ф 300 мм. Минимална дубина укопавања мерена од темена цеви је 1,0 м. На кишној канализацији предвидети довољан број ревизионих окана и сливника ради исправног функционисања. Веза сливника и ревизионих окана је ф 200 мм.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

Електроенергетика

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима и важећим техничким прописима.

Трафостанице

Трафостаницу 10/0.4 kV градити као монтажнобетонску. Трафостаница мора имати најмање два одељења и то:

- одељење за смештај трансформатора
- одељење за смештај развода ниског и високог напона

Свако одељење мора имати независан приступ споља.

2. Коте трафостанице морају бити у нивоу околног терена са обезбеђеним приступним путем до најближе јавне саобраћајнице најмање ширине 3м, носивости 5 т.
3. Просторија у коју се смешта трафостаница мора испуњавати услове грађења из важећих законских прописа пре свега "Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара" ("Сл.лист СФРЈ" бр. 74/90).

Поред тога морају бити испуњени следећи услови:

Бетонско постоље у одељењу за смештај трансформатора мора да буде конструктивно одвојено од конструкције зграде. Између ослона темеља трансформатора и трансформатора поставити еластичну подлогу у циљу пресецања акустичних мостова, остварити звучну изолацију просторије у којој је смештен трансформатор. Обезбедити сигурну звучну изолацију просторије за смештај трансформатора и блокирати извор структурног звука дуж бочних ивица просторије за смештај трансформатора на нивоу који задовољава.

Заштиту од недозвољеног електромагнетног зрачења извести према важећим техничким прописима и нормативима.

Пројектом грађевинског дела решити топлотну и звучну изолацију просторије.

У непосредној близини трафостаница не смеју се налазити просторије са лако запаљивим материјалом, котларница, складишта и сл.

Кроз просторије трафостанице не смеју пролазити инсталације водовода, канализације и парног грејања.

Подземни водови

Сви планирани подземни високонапонски каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8м у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 м при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 м. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. ЦО. 101):

0,5м за каблове 1 kV и 10 kV

1м за каблове 35 kV

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде:

у насељеним местима: најмање 30°, по могућности што ближе 90°;

ван насељених места: најмање 45°.

Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0.2м.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5м за каблове 35 kV, односно најмање 0,4м за остале каблове.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4м за каблове 35 kV, односно најмање 0,3м за остале каблове.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом.

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

0,8м у насељеним местима

1,2м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2м.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани ТТ каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

ТТ мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближе 90° и не мање од 30° .

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. ЦО. 101):

0,5м за каблове 1 kV и 10 kV

1м за каблове 35 kV

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде најмање 30° , по могућности што ближе 90° ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0.2м.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 м.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 м

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 м

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 м.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5м.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Начин грађења сваког од објекта ове инфраструктуре се увек дефинише техничким, енергетским, и другим условима надлежног предузећа за ту комуналну инфраструктуру.

Градска мрежа гасовода је мрежа средњег притиска од мах 16 бара. Прави се од челичних бешавних цеви, квалитета Č1212, са строго прописаном технологијом израде и испитивања исправности. Растојање ових цеви од објеката је мин 3 метра, дубина је мин 80 цм, а углавном 1 метар. При пролазу испод улица, дубина

укопавања је мин. 1,5 метара, а ако се иста не може остварити, онда цеви постављати у заштиту према правилима.

Дистрибутивна мрежа гасовода се ради од полиетиленских цеви високе густине, и полаже се директно у земљу, на минималној дубини од 80 цм, а испод улица, минимална дубина је 1,5 метара. Удаљење од објеката је 1 метар, а од других инсталација 40 м, изузетно 20 цм. Уколико се ова растојања не могу остварити, онда треба применити додатне мере (заштитне цеви, повећана дебљина цеви, итд). За разлику од других инсталација, ове се постављају углавном у тротоарима, и то са обе стране улице. Изнад цеви на 25 цм се поставља упозоравајућа трака, а сви положени водови морају бити геодетски снимљени и уцртани у катастар подземних инсталација.

Гасне мерно-регулационе станице градити према потребама, а у циљу мерења и смањења притиска гаса.

Гасне мерно-регулационе станице градити у ограђеним зонама зидане или лимене. Димензије станице су дефинисане потребама и капацитетом. Око станице се поставља ограда висине 2,5 метара на 2 метра од зидова станице.

Просторије су добро вентилиране, а под им је од материјала који не варничи. Противпожарни шахт се налази на мин. 5 метара од станице. У станицама широке потрошње је обавезно уграђивање одоризатора - средства за убацивање мириса у гас, док то за индустријске потрошаче није потребно. Станица мора имати омогућен прилаз теретног возила мање величине.

За градњу градске гасоводне мреже и мерно-регулационих станица користити "Условне и техничке нормативе за пројектовање и изградњу градског гасовода" (СЛ. лист града Београда" број 14 од 15.07.1977), а за дистрибутивну мрежу према "Правилнику о техничким условима и нормативима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 бара" (Сл. гласник РС број 22 од 18.04.1992).

Капацитети (величине) објеката гасоводне градске мреже ће се одређивати накнадно, према потребама техничким условима дистрибутера природног гаса.

САОБРАЋАЈ

Све саобраћајнице у оквиру захвата плана реализовати према дефинисаним регулационим елементима и назначеним профилима на графичким прилозима.

За коловозне конструкције саобраћајница изабрати флексибилне коловозне засторе. При димензионисању истих уважити геомеханичке

услове на терену као и саобраћајно оптерећење које ће бити присутно у захвату предметног ПДР-а. За коловозну конструкцију пешачких површина изабрати флексибилни коловозни застор или застор од бетонских префабрикованих елемената (и др. "бехатон или сл.)

Пешачке површине одвојити од површина за моторни саобраћај одговарајућим ивичњацима, а на неким местима и зеленим разделним површинама.

У зонама раскрсница прилагодити пешачке површине преласку особа са посебним потребама (обарањем ивичњака и израда силазних рампи.)

За ефикасно одвођење површинских вода са коловоза применити затворени систем кишне канализације са подужним и попречним падовима коловоза који нису испод минималних вредности за ову врсту хабајућих површина.

Унутар комплекса, поред манипулативних саобраћајница фигурише и стационарни саобраћај – паркинзи, за путничка и теретна возила. Структура и организација паркинга зависи од самог комплекса. За коловозну конструкцију изабрати флексибилни коловозни застор, а и сви остали принципи изградње саобраћајних површина који важе на јавним површинама важе и унутар комплекса.

Све саобраћајне површине могу се изводити фазно. То се односи и на ширине профила саобраћајница, тако да у оквиру регулационог профила фазу може да чини и део профила који представља функционалну целину.

3.3.ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА-РЕГУЛАЦИЈА ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Концепт озелењавања ове зоне заснован је на партерном уређењу радних комплекса декоративним врстама шибља и солитарних стабала са травњацима и подизању заштитног зеленила на граници комплекса, при чему проценат зеленила треба да износи 15%.

Заштитно зеленило дуж интерних саобраћајница планира се формирањем дрвореда од отпорних, крупнолисних и брзорастућих врста: *Acer pseudoplatanus*, *Acer campestre*, *Aesculus hippocastanum*, *Castanea sativa*, *Ulmus montana*, *Tilia platyphollos*, и слично. Подизање дрвореда мора бити утемељена као полазни елемент при планирању адекватне мере заштите простора.

Услови које треба поштовати при формирању дрвореда су:

- при подизању дрвореда мора се узети у обзир ширина улице, близина и висина грађевинских објеката, ширина тротоара, удаљеност од подземних и надземних инсталација и др.
- стабла садити на растојању од 5 до 8 м,
- стабла садити у контејнере пречника 1,5 м који су покривени металном решетком (дводелном или четвороделном) због спречавања сабијања земљишта и појаве прашине,
- спровести обавезне мере одржавања, неге и заштите над новоформираним дрворедом,
- у току израде главног пројекта могућа су мања одступања од планираног, ако се тиме обезбеђује очување зеленила а битно се не утиче на сам концепт израде плана.

Зеленило у оквиру паркинг простора се планира тако да га чине појединачна стабла дрвећа распоређена тако да пружају адекватан хлад за паркирана возила и утичу на смањење загађења. Предлаже се садња стабала на разделним острвима у зони паркиралишта за путничка возила и то на растојању од 6 до 8 м (на 2 паркинг места по једно стабло). Избор врста свести на отпорна и крупна стабла, широколисна, која ће бити отпорна на штетне гасове и прашину. Препоручују се: *Aesculus hippocastanum*, *Castanea sativa*, *Tilia platyphollos*, *Platanus acerifolia*, *Acer negundo*,...

Уређење зелених површина у оквиру пословања биће разрађено кроз пројекте озелењавања у оквиру пројеката партера. Препоручује се партерни склоп декоративног растања како дрвећа тако и жбуња, који ће уједно обезбедити и заштитну и естетску улогу.

3.4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА – СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Спровођењем плана обезбеђује се уређење простора и изградња објекта у захвату, на основу планских решења, правила и Закона о планирању и изградњи (Сл. гл. РС бр. 72/09). О спровођењу плана стара се Град Крагујевац кроз издавање локацијске и грађевинске дозволе.

Након доношења Плана детаљне регулације "Дела Индустијске зоне комплекс НИКОМ, сва изградња врши се у складу са планом.

3.5. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА - ПРОЦЕНА УЛАГАЊА ИЗ ЈАВНОГ СЕКТОРА

Процена улагања обухвата следеће позиције радова према мерама из Плана:

Саобраћајна инфраструктура

• Изградња нових саобраћајница1 954 000дин
• Изградња фекалне канализације.....	3 000 000дин
• Изградња водоводне мреже.....	525 000дин
• Изградња кишне канализације.....	6 000 000дин
• Трафостаница 10/0.4 кV.....	4 000 000дин
• Кабл 35 кV.....	6 000 000дин
• Кабл 10 кV.....	1 500 000дин
• Јавно осветљење (паушално).....	4 000 000дин
• Изградња примарне ТТ мреже (400 прикљ.).....	3 000 000дин
Свега.....	29 979 000дин

Саставни део Плана детаљне регулације» «Дела идустријске зоне уз улицу Индустијску – комплекс Ником» у Крагујевцу » у Крагујевцу су графички прилози:

1. ТОПОГРАФСКИ ПЛАН Р 1:500

2. КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА Р 1:1000

3. ИЗВОД ИЗ ГП-а КРАГУЈЕВАЦ 2015. Р 1:10 000

3.1. НАМЕНА ПОВРШИНА

3.2. ГЕОЛОШКА ПОДЛОГА ЗА ГП КРАГУЈЕВАЦ 2015.

4. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА СА ГРАНИЦОМ ЗАХВАТА Р 1:2500

5. ПЛАН ПОДЕЛЕ ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ И ОСТАЛЕ НАМЕНЕ, Р 1:2500

6. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ, Р 1:500

7. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ, Р 1:500

8. ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ, Р 1:500

Доношењем овог плана престаје да важи План детаљне регулације « За кп. бр. 1518/1,2,3,7,9,12,13 и део кп.бр.1518/5 КО Крагујевац 1» (« Службени лист града Крагујевца» бр.16/06)

План детаљне регулације » «Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником» у Крагујевцу » у Крагујевцу ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у « Службеном листу града Крагујевца»

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 350-390/10-I

У Крагујевцу 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић, с.р.

ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ» ДЕЛА ИНДУСТРИЈСКЕ ЗОНЕ УЗ УЛИЦУ ИНДУСТРИЈСКУ-КОМПЛЕКС НИКОМ» У КРАГУЈЕВЦУ, НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1.0. УВОД

Стратешка процена утицаја на животну средину SEA (Strategic Environmental Assessment) је облик процене животне средине ЕА примењене у плановима, политикама и програмима. Користи се следећа дефиниција SEA: "SEA је систематичан процес оцењивања последица предложених политика, планских или програмских иницијатива за животну средину, са циљем да се те последице у потпуности обухвате и правилно решавају у најранијој фази одлучивања у истој равни са социјалним и економским факторима."

Иницијативе на које се односи SEA су секторски планови за саобраћај, воде, шуме, планови коришћења земљишта, националне или међународне стратегије развоја и уговора, укључујући програме структуралног прилагођавања. Већина практичара у области SEA и EAI (Environment Impact Assessment – процена животне средине, код нас одомаћен термин Процена утицаја), праве разлику између ова два инструмента, при чему се највећом разликом сматра то што је EIA законски инструмент са јасно дефинисаном процедуром, док је SEA по природи више отворен, консултативан процес који се понавља.

Када је реч о стратешкој процени утицаја

планских решења на животну средину, она представља инструмент заштите животне средине. Наиме, Народна скупштина Републике Србије је донела Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину објављен у Службеном гласнику РС број 135/04 од 21.12.2004.године и који је ступио на снагу 28. децембра 2004.године. Овим законом, (члан 1.) уређени су услови, начин и поступак вршења стратешке процене утицаја појединих планова и програма на животну средину, ради обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања планова и програма.

Разматрањем и укључивањем битних аспеката животне средине у припрему и усвајање одређених планова и програма и утврђивањем услова за очување вредности природних ресурса и добара, предела, биолошке разноврсности, биљних и животињских врста и аутохтоних екосистема, односно рационалним коришћењем природних ресурса, доприноси се циљевима одрживог развоја.

Применом стратешке процене утицаја у планирању, отвара се простор за сагледавање промена насталих у простору и уважавање потреба предметне средине. Планирање подразумева развој, а нова стратегија одрживог развоја захтева заштиту животне средине. Ако Процена утицаја није била у могућности да усмерава развој услед њене ограничене улоге у планирању, примена Стратешке процене би требало да омогући постављање једног новог система вредности, уз уважавање сазнања о нарушеном систему одређеног простора.

Увођењем Стратешке процене утицаја на животну средину у процес просторног и урбанистичког планирања, она постаје незаобилазан и потенцијално веома ефикасан инструмент у систему управљања и заштите животне средине. На основу стратешке процене утицаја на животну средину, све планом предвиђене активности биће подложне критичком разматрању са становишта утицаја на животну средину, у поступку доношења планова, након чега ће се доносити одлука да ли ће се приступити доношењу планова и програма и под којим условима – или ће се одустати од истих.

Поступак процене могућих утицаја и изрда Стратешке процене утицаја на животну средину заснован је на:

- **начелу одрживог развоја** – разматрањем и укључивањем битних аспеката животне средине у припрему и усвајање одређених планова и програма и утврђивањем услова за очување природних ресурса и добара, предела,

биолошке разноврсности, односно рационалним коришћењем природних ресурса доприноси се циљевима одрживог развоја;

- **начелу интегралности** – политика заштите животне средине која се реализује доношењем планова и програма заснива се на укључивању услова заштите животне средине, односно очувања и одрживог коришћења биолошке разноврсности у одговарајуће секторске и међусекторске програме и планове;
- **начелу предострожности** – свака активност мора бити спроведена на начин да се спрече или смање негативни утицаји одређених планова и програма на животну средину пре њиховог усвајања, обезбеди рационално коришћење природних ресурса и сведе на минимум ризик по здравље људи, животну средину и материјална добра;
- **начелу хијерархије и координације** – процена утицаја планова и програма врши се на различитим хијерархијским нивоима на којима се доносе планови и програми. У поступку стратешке процене утицаја обезбеђује се узајамна координација надлежних и заинтересованих органа у поступку давања сагласности на стратешку процену, кроз консултације, обавештавања и давања мишљења на план или програм;
- **начелу јавности** – у циљу информисања јавности о одређеним плановима и програмима и њиховом могућем утицају на животну средину, као и у циљу обезбеђења пуне отворености поступка припреме и доношења или усвајања планова и програма, јавност мора, пре доношења било какве одлуке, као после усвајања плана и програма, имати приступ информацијама које се односе на те планове и програме или њихове измене.

У сагласности са претходним опредељењима, као и у сагласности са захтевима постојеће законске регулативе (Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину „Сл. гласник Републике Србије“ бр. 135/04) и на основу Одлуке о изради Плана бр. 350-81(10-I од 26.02.2010.год и Одлуке о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину бр. XVIII-350-86(10 ово истраживање је урађено као Стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације (Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником(у Крагујевцу, уз дефинисање могућих утицаја и утврђивање потребних мера заштите, како би се у току

редовних активности и у случајевима могућих акцидентних спречиле негативне последице на животну средину.

1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

За израду Извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, коришћена је следећа законска регулатива:

- Закон о заштити животне средине (престаје да важи – са 135/04 – осим одредаба којима се уређује заштита ваздуха, заштита природних добара и заштита од буке, Сл. гласник РС бр. 66/91, 83/92, 53/93, 67/93, 48/94, 53/95, 135/04);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађења животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04);
- Закон о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о Стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 135/04);
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09);
- Закон о заштити од пожара (Сл. гласник РС бр. 37/88, 37/89, 53/93, 67/93, 92/93 и 48/94);
- Закон о поступању са отпадним материјама (Сл. гласник РС бр. 25/96, 26/96);
- Закон о водама (Сл. гласник РС бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
- Закон о комуналним делатностима (Сл. гласник РС бр. 16/97, 42/98);
- Закон о непокретним културним добрима (Сл. гласник РС бр. 14/79);
- Закон о јавним путевима (Сл.гласник РС бр.101/05);
- Закон о заштити ваздуха од загађивања (Сл.гласник РС бр. 54/92);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник СРС бр.53/82-пречишћен текст, 15/84, 5/86, 21/90; Сл. гласник РС бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94, 25/97- Одлука УСРС и 101/05-др.Закон);
- Закон о пољопривредном земљишту (Сл.гласник РС бр. 62/06);
- Закон о превозу опасних материја (Сл.лист СФРЈ бр.27/90, 45/90 - испр, Сл.лист СРЈ бр. 24/94, 28/96, – др.закон, Сл.лист СЦГ, бр.68/02, 1/03 – уставна повеља);
- Закон о заштити од јонизујућег зрачења (Сл. лист СРЈ, бр. 46/96, 85/05);
- Закон о заштити од елементарних и

- других већих непогода (Сл. Гласник СРС, бр. 20/77, 27,85 и 52/89 чл. 31 Закона – 24/85 – 1357. члан 2 Закона – 6/89 – 394. чл. 21. Закона – 6/89 – 397. чл. 72 Закона – 53/93 – 2467 чл. 2. Закона – 67/93 – 3111, чл. 1. Уредбе – 10/94 – 175, чл. 56. Закона – 48/94 – 1497, чл. 118 Закона – 101/2005-28);
- Правилник о садржини, начину израде, начину вршења контроле урбанистичког плана, као и условима и начину стављања плоана на јавни увид (Сл. гласник РС бр.12/04);
 - Правилник о технолошким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара (Сл. лист СФРЈ бр. 53/83);
 - Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и методама за њихово испитивање (Сл. гласник РС бр. 23/94);
 - Правилник о граничним вредностима, методама мерења емисије, критеријума за успостављање мерних места, евиденције података (Сл. гласник РС бр. 54/92, 30/99 и 19/06.);
 - Правилник о граничним вредностима емисије, начину и роковима мерења и евидентирања података (Сл.гласник РС бр. 30/97, 35/97);
 - Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС 84/05);
 - Уредба о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају (Сл.гласник РС бр.53/02);
 - Уредба о утврђивању Програма контроле квалитета ваздуха у 2004. и 2005.години (Сл.гласник РС бр.48/04, 54/04);
 - Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 54/92);
 - Правилник о поступању са отпатцима који имају својство опасних материја (Сл. гласник РС бр. 12/95);
 - Правилник о начину и минималном броју испитивања квалитета отпадних вода (Сл.гласник СРС бр.47/83, 13/84);
 - Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 100 kV ("Сл. лист СФРЈ", бр. 65/1988 и "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992 чл. 103, 104, 105, 106, 107, 108).
 - Уредба о класификацији вода (Сл. гласник СРС бр. 5/68).

За поступак израде Извештаја о Стратешкој процени утицаја наведеног Плана, вршене су

консултације са локалним органима управе и надлежним институцијама од којих су добијени услови за израду ПДР-а.

1.2. МЕТОДОЛОГИЈА ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Основни методолошки приступ и садржај Извештаја Стратешке процене утицаја на животну средину, дефинисани су Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 135/04). Процена стања животне средине за подручје плана, представљена је проценом постојећег стања и сагледавањем планских решења на основу кога су дате еколошке смернице за реализацију плана.

Примењена методолошка истраживања проблематике заштите животне средине представља, по својој хијерархијској уређености и садржају, верификован начин доношења до документованих података и стварања основа за избор оптималног решења са крајњим циљем остварења принципа одрживог развоја.

Општи методолошки концепт је:

- прикупљање информација и података о простору, потенцијалним и евидентираним изворима загађивања, стању природних вредности, стању и квалитету вода, земљишта, ваздуха, климатских и микроклиматских карактеристика, биљног и животињског света, станишта и биодиверзитета, заштићених природних и културних добара, као и становништва, инфраструктурних система и осталих створених вредности;
- успостављање основних анализа, "нултог стања" као услова и полазне основе за анализу евидентираних и процену могућих значајних промена;
- дефинисање основних и појединачних циљева стратешке процене;
- вредновање постојећег стања као и процене значајних утицаја планираних намена, у односу на циљеве стратешке процене, са мерама заштите;
- процена и поређење варијантних решења, уколико их има;
- синтеза и интеграција одредби у поступак планирања;
- мониторинг животне средине, као неопходна мера контроле.

Специфичности конкретних услова који се односе на ово истраживање огледају се у чињеницама да се оно ради као Стратешка процена утицаја на животну средину. на основу таквог свеобухватног сагледавања, дефинишу се мере којима се остварује контрола утицаја, односно они се свде у еколошки прихватљиве

границе. У смислу наведених чињеница примењена методологија истраживања проблематике заштите животне средине, по својој хијерархијској уређености и садржају, верификован начин доношења до документованих података и стварања основа за избор оптималног решења са крајњим циљем остварења принципа одрживог развоја.

Стратешка процена утицаја је уређена из неколико фаза:

- примена важеће законске регулативе,
- полазни програмски елементи (садржај и циљ плана и програма),
- постојеће стање животне средине,
- сагледавање захтева економског развоја,
- процена могућих утицаја,
- предлагање мера заштите и унапређења животне средине,
- мониторинг.

С обзиром да је кроз анализу установљено да постоје одређени ризици у смислу утицаја на животну средину, један део истраживања везан је за конкретне индикаторе и избор индикатора. Из основне матрице могућих утицаја детаљно се анализирају они за које је доказано да у конкретним просторним условима одређују међусобни однос предметног плана и животне средине.

На основу верификованих показатеља, урађена је процена могућих утицаја планских решења и истраживане су могућности заштите и унапређења животне средине и предложене одговарајуће мере за које постоји оправданост у смислу рационалног смањења негативних утицаја на животну средину.

Утврђивање критеријума могућих значајних

утицаја, појединачних и повезаних, вршени су на основу доступних информација, увидом у постојећу документацију (просторно – планску, урбанистичку и студијску). Дефинисане су еколошке смернице за спровођење Плана и реализацију, односно за утврђивање еколошке валоризације простора на еколошки одржив и прихватљив начин.

1.2.1. Општа методологија

С обзиром да се још увек не користи стандардизован систем индикатора животне средине, предлаже се модел вредновања утицаја изведен на основу методологије британског министарства за животну средину (Rapid Urban Environmental Assessment).

Значај утицаја процењује се у односу на величину (интензитет) утицаја и просторне размере на којима се може остварити утицај. Утицаји, односно ефекти планских решења, према интензитету промена, се оцењују бројевима од -3 до +3, где се знак минус односи на негативне, а знак + на позитивне промене, како је приказано у табели бр.1. У табели бр.2 приказани су критеријуми за вредновање просторних размера могућих утицаја. Упоредним оцењивањем постојећег и планираног стања уочавају се карактеристике планираних активности (Стојановић Б., 2004).

Додатни критеријуми могу се извести према карактеру утицаја, односно последица. У том смислу могу се дефинисати различити утицаји/ефекти: краткотрајни, дуготрајни, реверзибилни и иреверзибилни ефекти.

Табела бр 1. Критеријуми за оцењивање величине утицаја

Величина утицаја	ознака	опис
<i>Критичан</i>	-3	<i>Јак негативан утицај</i>
<i>Већи</i>	-2	<i>Већи негативан утицај</i>
<i>Мањи</i>	-1	<i>Мањи негативан утицај</i>
<i>Нејасан утицај</i>	0	<i>Нема података или није примећено</i>
<i>Позитиван</i>	+1	<i>Мањи позитиван утицај</i>
<i>Повољан</i>	+2	<i>Већи позитиван утицај</i>
<i>Врло повољан</i>	+3	<i>Јак позитиван утицај</i>

Вероватноћа да ће се неки процењени утицаји догодити у стварности такође представља важан критеријум за доношење одлука у току израде плана. Вероватноћа утицаја одређује се према следећој скали процењених ефеката:

- 1) процењени ефекти извесни,
- 2) вероватни,
- 3) мање вероватни,
- 4) искључени.

Табела бр 2. Критеријуми за оцењивање размера утицаја

Значај утицаја	ознака	Могућ глобални утицај
глобални	V	Могућ глобални утицај
државни	IV	Могућ утицај на националном нивоу
регионални	III	Могућ утицај у оквиру просторне регије
општински	II	Могућ утицај у простору општине
локални	I	Могућ утицај у зони извора

1.3. ИЗВОРИ ПОДАТАКА О СТАЊУ У ПРОСТОРУ, СТАЊУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, КОРИШЋЕНА ПРОСТОРНО ПЛАНСКА, УРБАНИСТИЧКА И ДРУГА ДОСТУПНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За поступак процене утицаја у изради Стратешке процене утицаја (Извештаја о Стратешкој процени утицаја), коришћена је документација, подаци и информације из следећих извора:

• **Просторно-планска и урбанистичка документација:**

- Генерални план Крагујевац 2015, (Сл. лист града Крагујевца 7/2010),
- Концепт плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, Дирекција за урбанизам, 2010;
- План детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, Дирекција за урбанизам, Крагујевац, 2010.

• **Услови надлежних институција, органа и организација:**

- Електроенергетска сагласност, Електрошумадија Крагујевац, бр.1-3-1445 од 19.02.2009.год.
- Телеком Србија, бр.31/2010 од 25.02.2010. и бр 46332/1 од 11.02.2010.год.
- ЈКП Водовод и канализација, бр.1681/1 од 12.02.2010.
- Енергетика д.о.о. у реструктурирању, бр.66.10.30 од 17.02.2010.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, бр.217-1/10-287 од 10.02.2010.год.

2.0. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Повод за израду Стратешке процене утицаја на животну средину је израда Плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу.

Одлуку о изради Стратешке процене утицаја доноси орган надлежан за припрему Плана, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине и других заинтересованих органа и организација.

Носилац израде Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску

– комплекс Ником " у Крагујевцу је ЈП Дирекција за урбанизам Крагујевац.

Изради ПДР "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, приступило се на основу Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник РС бр.72/09) и Одлуке о изради Плана бр. 350-81/10-I.

ПЛАНСКИ ОСНОВ за израду Концепта ПДР "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, је:

- Генерални план Крагујевац 2015 (Сл. лист града Крагујевца бр. 7/2010).
- ПРАВНИ ОСНОВ** за израду Концепта ПДР "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, је:

- Закон о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/09);

Планска решења односе се на простор површине 05.20.62ha.

2.1. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ДЕЛА ИНДУСТРИЈСКЕ ЗОНЕ УЗ УЛИЦУ ИНДУСТРИЈСКУ – КОМПЛЕКС НИКОМ" У КРАГУЈЕВЦУ

2.1.1. Садржај Плана детаљне регулације " Дела индустријске зоне уз улицу индустријску – комплекс ником" у Крагујевцу

САДРЖАЈ:

ОПШТИ ДЕО

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОДНИ ДЕО

1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ КОНЦЕПТА ПЛАНА	1
1.2. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА	1
1.3. ГРАНИЦА ЗАХВАТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	1
1.4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ, ОПШТЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ЗАХВАТА И КАРАКТЕР ЗЕМЉИШТА	2
2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
2.1. ПРЕДВИЂЕНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ СА ПРЕДЛОГОМ ОДРЕЂИВАЊА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ	5
2.2. ПОДЕЛА НА УРБАНИСТИЧКЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ПРЕМА УРБАНИСТИЧКИМ ПОКАЗАТЕЉИМА И ДРУГИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА	6
2.3. ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ, КОРИДОРИ, РЕГУЛАЦИЈА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖА ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	6
- САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	6
- ВОДОПРИВРЕДА	7
- ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ	8
- ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	8
2.4. УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА	8
2.5. МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ И УНАПРЕЂЕЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	9

ГРАФИЧКИ ДЕО

- КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН Р 1:1000
- ИЗВОД ИЗ ГП-а КРАГУЈЕВАЦ 2015. Р 1:10 000
- ИЗВОД ИЗ ГЕОЛОШКЕ ПОДЛОГЕ ЗА ГП КРАГУЈЕВАЦ 2015. Р 1:10 000
- КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ЗАХВАТА ПЛАНА Р 1:2500
- ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА, Р 1:500
- ПЛАН ПОДЕЛЕ ЗЕМЉИШТА ЈАВНЕ И ОСТАЛЕ НАМЕНЕ, Р 1:500
- ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ, Р 1:500
- ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ, Р 1:500

2.1.2. Основни циљеви Плана

Циљ израде Плана је формирање система регулације у захвату према градском програмском концепту, а у складу са ГП-ом, како би се постигли следећи критеријуми за развој предметне локације:

- Реализација програма пословних и привредних комплекса и комплетне инфраструктуре у складу са просторним потенцијалом предметне локације.
- Унапређење амбијенталне целине Града, као посебне индустријске зоне, развој нових видова пословања и формирање и уређење простора у циљу

повећања нивоа урбанитета и привредног развоја региона.

2.2. ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ДЕЛА ИНДУСТРИЈСКЕ ЗОНЕ УЗ УЛИЦУ ИНДУСТРИЈСКУ – КОМПЛЕКС НИКОМ" У КРАГУЈЕВЦУ

Предметни захват се налази на простору у троуглу између старог пута за Баточину тј. Корманског пута, улице Индустијске и железничке пруге Лапово - Краљево. Терен у оквиру дефинисаног захвата је је раван. У добром делу је изграђен и делимично је опремљен инфраструктуром.

Локација је опредељена за будући развој и унапређење привредних, односно индустријских грана.

Предметни простор је у оквиру рејона грађевинског земљишта, делимично опремљено инфраструктуром. У половичном проценту је изграђен, и то у виду привредних целина предузећа НИКОМ.

С обзиром на позицију локације, односно на садржаје радне зоне, повећава се квалитет и атрактивност ове зоне

2.2.1. Намена захвата

Захват плана покривен је Генералним планом Крагујевац 2015 и разрађује се према условима који ГП дефинише као важећи документ вишег реда. Према изводу ГП-а Крагујевац 2015, намена захвата је:

- Привређивање – Радна зона II – Лепеница

План детаљне регулације обухвата простор од 05.20.62Ха.

Подела грађевинског земљишта на јавне и остале намене, дефинисана је на основу планиране намене површина, по следећем принципу:

ЈАВНА НАМЕНА – површине саобраћајне инфраструктуре са функционалним пратећим простором (паркинг простори, дрвореди и други облици зеленила) и специфично зеленило.

ОСТАЛА НАМЕНА – остала намена у оквиру захвата плана, чине посебно дефинисане целине (блокови, односно делови блокова) са наменом привређивања – индустрије и пословања, у оквиру којих је планирана реализација дела Индустијске зоне Крагујевца.

2.2.2. Подела подручја Плана на урбанистичке целине и зоне

На основу планиране намене површина, просторних ограничења и карактеристика, простор у оквиру границе захвата, концептуално је разматран као једна урбанистичка целина.

2.2.3. Планиране трасе, коридори и регулације саобраћајница

Саобраћајна инфраструктура

Улична мрежа

Подручје ПДР Дела индустријске зоне уз ул.Индустијску – комплекс НИКОМ - налази се североисточно од централног градског подручја, између магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево, старе трасе магистралног пута Крагујевац-Баточина, односно улице Кормански пут и Индустијске улице.

У близини планског подручја пружа се најважнији улазно-излазни правац државног пута I реда М1.11 којим се остварује квалитетно повезивање са ауто путем Е 75 и ширим окружењем.

Унутар комплекса планирана је једна приступна саобраћајница, која повезује садржаје у комплексу и остварује везу са уличном мрежом града. Попречни профил саобраћајнице планиран је у складу са бројем радних комплекса и саобраћајним оптерећењем.

Укрштање саобраћајнице из комплекса, са улицом Индустијском регулисано је раскрсницом у нивоу.

Јавни градски превоз путника

У планском периоду јавни градски превоз путника на посматраном подручју базираће се на аутобуском систему, при чему се основни параметри квалитета превоза морају унапредити.

Изградњом овог дела индустријске зоне доћи ће до повећања превозних захтева што условљава преиспитивање постојећих траса и фреквенција линија.

У функцији јавног градског превоза путника могуће је користити постојеће и планиране капацитете железничке инфраструктуре за шта је потребно спровести одговарајућа студијска истраживања.

Стационарни саобраћај

Простори за паркирање возила планирају се унутар комплекса, при чему се паркинг простори преко интерних саобраћајница везују на основну јавну саобраћајницу кроз комплекс и посредно на уличну мрежу.

Пешачки и бициклистички саобраћај

У планираним профилима основне уличне мреже као и интерних саобраћајница предвиђене су издвојене пешачке површине.

Раздвајањем главних улазно-излазних позиција у појединачне комплексе на пешачке и

колске створиће се предуслови за повећање капацитета и безбедности.

Саобраћајни услови за несметано кретање лица са посебним потребама у простору

Приликом изградње нових и реконструкције постојећих саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих и хендикепираних и инвалидних лица (Службени гласник РС бр. 18/97).

За лица са посебним потребама у простору потребно је прилагодити и све пешачке површине и прилазе до објеката.

Железнички саобраћај

Планираним подручјем пролази траса магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево за коју се планира изградња другог колосека и електрификација. Такође, планирана је изградња и реконструкција уз побољшање елемената трасе ове пруге за одвијање саобраћаја брзинама до 120 km/h.

2.2.4. Регулација мреже инфраструктуре

2.2.4.1. Водоснабдевање

Није планирана изградња нових водоводних линија. Планиране објекте везати на постојеће водоводне инсталације.

2.2.4.2. Одводњавање

Одвођење санитарних отпадних вода

За одвођење санитарних отпадних вода из планираних објеката предвиђена је изградња фекалне канализације кроз постојећу саобраћајницу у дужини око 200m. Планиране објекте везати на постојећу и планирану фекалну канализацију.

Одвођење атмосферских отпадних вода

У комплексу треба продужити постојећи кишни колектор ф 1000mm до пропуста на прузи Лапово-Крагујевац и изградити кишну канализацију у постојећој саобраћајници. Потребно изградити око 280m колектора и око 150m кишне канализације.

2.2.4.3. Гасификација - Термоенергетска инфраструктура

Начин грађења сваког од објекта ове инфраструктуре се увек дефинише техничким, енергетским, и другим условима надлежног предузећа за ту комуналну инфраструктуру.

За градњу градске гасоводне мреже и мерно-регулационих станица користити "Услове и техничке нормативе за пројектовање и изградњу градског гасовода" (СЛ. лист града Београда" број 14 од 15.07.1977), а за дистрибутивну мрежу према "Правилнику о техничким условима и нормативима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 бара" (Сл. гласник РС број 22 од 18.04.1992).

Капацитети (величине) објеката гасоводне градске мреже ће се одређивати накнадно, према потребама техничким условима дистрибутера природног гаса.

2.2.4.4. Електроенергетика

За напајање потрошача у захвату плана предвиђа се изградња једне трафостанице 10/0.4kV капацитета 2x630(1000)kVA.

Уколико се у току реализације плана укаже потреба за изградњом нових трафостаница њихову изградњу условљавати у склопу или на парцели објеката који исказу потребу за већом снагом него што могу обезбедити планиране трафостанице.

Планиране трафостанице напојити двострано подземним кабловима 10kV.

Све постојеће електроенергетске каблове потребно је довести у регулацију постојећих и планираних саобраћајница. Каблови 10kV и 35kV који дијагонално пролазе кроз захват плана измештају се према графичком прилогу. Уколико из било ког разлога не буде могуће измештање постојећих каблова планиране објекте градити на минималном хоризонталном растојању од 0.5m, уз претходно прибављање услова и сагласности од "Електрошумадије" Крагујевац.

Нове објекте у захвату плана прикључивати подземно.

Планира се израда техничке документације и изградња инсталације јавног осветљења постављањем светилки са натријумовим изворима високог притиска на челичне поцинковане стубове.

2.2.4.5. Телекомуникације

Неопходно је за све потрошаче у захвату плана обезбедити довољан број прикључака, као и савремене телекомуникационе широкопојасне услуге.

Неопходно је да се постојећи каблови доведу у регулацију постојећих и планираних саобраћајница у свему према условима предузећа "Телеком" Србија.

2.2.4.6. Зелене површине

Концепт озелењавања ове зоне заснован је на партерном уређењу радних комплекса

декоративним врстама шибља и солитарних стабала са травњацима и подизању заштитног зеленила на граници комплекса, при чему проценат зеленила треба да износи 15%.

Заштитно зеленило дуж интерних саобраћајница планира се формирањем дрвореда од отпорних, крупнолисних и брзорастућих врста: *Acer pseudoplatanus*, *Acer campestre*, *Aesculus hippocastanum*, *Castanea sativa*, *Ulmus montana*, *Tilia platyphollos*, и слично. Подизање дрвореда мора бити утемељена као полазни елемент при планирању адекватне мере заштите простора.

Услови које треба поштовати при формирању дрвореда су:

- при подизању дрвореда мора се узети у обзир ширина улице, близина и висина грађевинских објеката, ширина тротоара, удаљеност од подземних и надземних инсталација и др.
- стабла садити на растојању од 5 до 8m,
- стабла садити у контејнере пречника 1,5m који су покривени металном решетком (дводелном или четвороделном) због спречавања сабијања земљишта и појаве прашине,
- спровести обавезне мере одржавања, неге и заштите над новоформираним дрворедом,
- у току израде главног пројекта могућа су мања одступања од планираног, ако се тиме обезбеђује очување зеленила а битно се не утиче на сам концепт израде плана.

Зеленило у оквиру паркинг простора се планира тако да га чине појединачна стабла дрвећа распоређена тако да пружају адекватан хлад за паркирана возила и утичу на смањење загађења. Предлаже се садња стабала на разделним острвима у зони паркиралишта за путничка возила и то на растојању од 6 до 8m (на 2 паркинг места по једно стабло). Избор врста свести на отпорна и крупна стабла, широколисна, која ће бити отпорна на штетне гасове и прашину. Препоручују се: *Aesculus hippocastanum*, *Castanea sativa*, *Tilia platyphollos*, *Platanus acerifolia*, *Acer negundo*,...

Уређење зелених површина у оквиру пословања биће разрађено кроз пројекте озелењавања у оквиру пројеката партера. Препоручује се партерни склоп декоративног растиња како дрвећа тако и жбуња, који ће уједно обезбедити и заштитну и естетску улогу.

2.3. ВЕЗА СА ПЛАНОВИМА ВИШЕГ РЕДА

У систему хијерархије План детаљне регулације се ослања и потпуно подржава планове вишег реда.

2.3.1. ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (Сл. гласник РС бр.13/96)

Просторни план Републике Србије донет је 1996. године, уз Закон о просторном плану Републике Србије, и представља стратегијски документ Републике Србије, донет са циљем да створи плански и програмски основ за заштиту, уређење и унапређење простора, равномернији развој на принципима екологије, регионалности и одрживости, затим развоју села и пољопривреде, односно простора Републике у оквиру специфичности окружења, појасева и коридора развоја, посебних зона, система центара и функционалних подручја.

Генерални план Крагујевац 2015, као део непосредне примене ППР Србије, као и планови нижег реда који произилазе из ГП-а, морају бити усаглашени са основним циљевима, решењима и препорукама Просторног плана Републике Србије кроз спровођење Генералног плана треба реализовати све могућности које ППР Србије нуди. Најзначајније су(

- у мрежи насеља Републике, у планском систему градских центара, Крагујевац је макрорегионални центар, са гравитационим подручјем које обухвата већи број функционалних подручја (регионалних система насеља) у коме опслужује више од 1.000.000 становника. Функционално подручје Крагујевца као макрорегионалног центра, покрива зоне утицаја регионалних центара(Краљево, Чачак, Крушевац и Моравско трограђе (Јагодина, Ћуприја, Параћин).
- у ППР Србије појасеви интензивног развоја дефинисани су кроз осовине I, II и III значаја на основу постојеће и планиране саобраћајне и друге инфраструктуре, као и на основу стања и потенцијала привреде. Крагујевац лежи на осовини II значаја која повезује великоморавску осовину I значаја и западноморавску II значаја, али је у зони утицаја великоморавског појаса интензивнијег развоја.

Овакав положај представља изузетан ресурс за даљи развој Крагујевца, јер му омогућава добру комуникацију са насељима у макрорегији и Републици и самим тим, даљу надградњу јавних функција и привредних потенцијала на принципима одрживог развоја. Главна комуникациона веза планског подручја са локалним и регионалним подручјем је преко аутопутског коридора Крагујевац – Баточина,

што представља велику повољност са аспекта привредног развоја подручја који ће се заснивати на принципима интегралне заштите и унапређењу животне средине.

У оквиру поглавља заштите животне средине према ППРС просторно регионалном дефиницијом животне средине, планско подручје у склопу територије града Крагујевца, припада великоморавској зони(основни проблем ове зоне, са индустријским центрима у Крагујевцу, Јагодини и Параћину је недостатак воде, као и загађење малих водотока (Лепеница, Белица, Лугомир, и Црница). То захтева предузимање следећег(

- селективно ограничавање индустријског развоја и преорјентација на процесе који захтевају мање количине технолошке воде,
- гасификацију и топлификацију Крагујевца и решење градског саобраћаја.

Према категоризацији локалитета у оквиру ППРС на основу врсте и количине загађивача, Крагујевац припада трећој категорији. Ту нема локалитета са прекограничним загађењем токсичним материјама и штетним енергијама, али ће се јављати проблем угрожавања буком, непријатним мирисима, индустријским и комуналним отпадом и саобраћајем. У овој групи су околине локалитета друге категорије на растојању од 10 km у правцу доминантног ветра и то(великих загађивача, средњих загађивача (где припада Крагујевац) и малих загађивача.

2.3.2. ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН КРАГУЈЕВАЦ 2015 (Сл. лист града Крагујевца бр. 7/2010)

ОСНОВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ И ГЕНЕРАЛНОГ ПЛАНА КРАГУЈЕВАЦ 2015

Локација:

Предметни захват се налази на простору у троуглу између старог пута за Баточину тј. Корманског пута, улице Индустријске и железничке пруге Лапово - Краљево. Терен у оквиру дефинисаног захвата је је раван. У добром делу је изграђен и делимично је опремљен инфраструктуром.

Локација је опредељена за будући развој и унапређење привредних, односно индустријских грана.

С обзиром на повољности локације у смислу позиције, географских карактеристика и саобраћајне доступности, захват предметног плана омогућава реализацију по ГП-у, у виду следећих намена: радна зона I – Индустријска

зона Крагујевац, објекти инфраструктуре - саобраћајне површине и специфично зеленило.

Према еколошкој валоризацији за ГП Крагујевац 2015, простор у захвату плана се налази у еколошкој целини Лепеница, која представља целину са најмањим еколошким капацитетом, а предметни захват се налази у Зони са посебним условима према којима ће се простор користити и уређивати - 2.2. "Радне зоне"

"Радне зоне" – даље коришћење зоне може се реализовати под следећим условима и мерама:

- обавеза утврђивања погодности терена за градњу са аспекта стабилности,
- обавезна је процена капацитета животне средине сваке зоне,
- израда катастра загађивача за сваку зону посебно,
- сваки корисник или власник производног и другог погона или делатности, дужан је да усклади рад према условима процене утицаја и процене ризика,
- промена намене постојећих објеката. Увођење нових технологија или оживљавање постојећих подразумева обавезну процену утицаја на животну средину у зони и окружењу.

Обзиром да свака активност у простору, мора бити спроведена на начин да се спрече или смање негативни утицаји на животну средину, обезбеди рационално коришћење и сведе на минимум ризик по здравље људи, животну средину и материјална добра, услов је да се усклади техничко – технолошки и економски развој.

3.0. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА

3.1.1. Геоморфолошке карактеристике

Планско подручје заузима површину од 05.20.62ha. и налази се у оквиру граница ГП-а (северо-источни део). Терен планског подручја је раван.

3.1.2. Геолошке карактеристике

На основу геолошке подлоге за ГП Крагујевац 2015, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена

земљиште у захвату плана припада припада подрејонима II-6, III-2 и III-3, са следећим карактеристикама:

ПОДРЕЈОН II-6

Ово су терени нагиба до 10 степени изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, кречњаци, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делувилним глинама у површинском делу, дебљине од 2 m. Ниво подземне воде је 1-4 m. Ови терени обухватају благе условно стабилне падине код којих свако неадекватно засецање, може довести до процеса клизања.

Носивост терена је већином добра. Код израде усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне, а рачунати и на санационе мере.

ПОДРЕЈОН III-2

Терени широких алувијалних равни доњих токова река (Лепенице и Угљешнице) и то углавном изван утицаја савремених токова. Ове терене изграђују прашинасте глине испод којих су пескови и шљункови, дебљине 7-10 m, у чијој се подини налазе, већином, недеформбилне до слабо деформбилне слабо окамањене стене. Ниво подземне воде је високог од 1-4 m али су могућа колебања. У овим срединама се јављају прослојци и сочива муљева, што их чини неповољним са аспекта носивости и неравномерног слегања.

Услови рада у овим стенама су лаки и ручно и машински а учинци добри. Да би постигли добру носивост потребно је изабрати адекватну темељну стопу и дубину фундација (израда шљунчаних тампона, фундација на шиповима, самцима и сл.) Избором скелетне конструкције, изградом шљунчаних тампона, могу се регулисати неравномерна слегања објеката. Такође приликом ископа за темељне јаме треба водити рачуна о нивоу подземне воде и начина за њихово дренажање или црљење из ископа.

ПОДРЕЈОН III-3

Терени алувијалних равни Грошнице, Ждралице и Ердечке реке, Дивостински поток са притокама, који могу бити бујичног карактера и активне плавинске лепезе, изграђене од грубозрног материјала - обланица, шљункова и пескова, са глинама у повлати. То су периодично плављени терени, а материјал од којих су изграђени је несортиран и промењивих геомеханичких карактеристика и склон даљем преталожењу. Везани су за горњи (нерегулисани

део) тока Грошнице, Ждралице, Ердечку реку, Дивостински поток са притокама, горњи ток Лепенице код Корићана, као и мање пролувијалне наносе локалног карактера.

Изградња објекта у овом подрејону условљава детаљније разматрање планиране микролокације због променљиве дубине до нивоа подземне воде и због појаве локалног подбаривања. Изградња тежих и већих објеката захтева детаљне геостатичке прорачуне у смислу постизања потребне носивости и спречавања евентуалних штетних деформација због неравномерног слегања, као и обавезно регулисање токова.

3.1.3. Хидрогеолошке карактеристике

Према хидрогеолошким карактеристикама, Планско подручје припада тзв. првом рејону од могућа три. Карактеристике су следеће:

Први рејон у хидрогеолошком смислу може се посматрати алувијална равна река Лепенице, Угљешнице, Грошнице и Ждралице и њихових притока у виду пролувијалних равни већег броја потока. Карактеристике се материјалом грубљег зрна, нарочито за Грошницу и Ждралицу и њихове притоке; а код река Лепенице и Угљешнице у подини су песковити шљункови, заглињени шљункови и чисти шљункови. Ови седименти прекривени су прашинастим и песковитим глинама. Основна карактеристика овог дела терена је стално присуство високог нивоа подземне воде и повремено забарених делова терена. Стална издан формирана је у песковито-шљунковитим материјалима, где се налази под благим субартерским притиском. Ниво подземне воде, у време инжењерскогеолошког картирања терена, се кретао од 0,5 -2,0 m од површине терена и у тесној је хидрауличкој вези са рекама. Удаљавајући се од корита река ка ободу алувијалних равни, ниво подземних вода опада и јавља се на око 4,0 m од површине терена. Прихрањивање издани врши се инфилтрацијом падавина, сливањем површинских вода са падина и подземним дотоком из терцијарних и квартарних наслага. С обзиром на малу водопропусност површинских прашинастих и песковитих глина, долази до успоравања отицања вода од падинског дела ка реци, а самим тим и до формирања честих, сезонских забарања и плављења терена, у виду бара мањих или већих димензија, забарених зона и сталног врло високог нивоа вода. Због тога у овом рејону-зони приликом извођења ископа за темељење објеката или за линијске објекте, треба рачунати на прилив веће количине подземних и површинских вода у ископ.

3.1.4. Сеизмика

Према важећим сеизмичким картама за повратни период од 50 година, које су издате од стране Сеизмичког завода Србије у Београду, 1987., планско подручје се налази у зони 8⁰ МЦС скале. Земљотреси ове јачине представљају ограничавајући фактор развоја.

3.1.5. Педологија

Планско подручје се налази у долини реке Лепенице, која протиче кроз северни део планског подручја. Тип земљишта на захвату је алувијум.

Алувијум представља најплоднији тип земљишта у Крагујевачкој котлини. Састоји се од речног наноса у коме преовлађују честице глине. Боја алувијума је најчешће смеђа, а са дубином прелази у сиву боју. Спада у тла која се формирају. Алувијално земљиште је влажно, добро чува влагу због чега се ретко суши и испуца. У њему је плитка издан. У пролеће од отапања снега и пролећних киша дуго је под водом. Лепенички алувијум се карактерише слојевитишћу и дубином преко 2 m. Ово земљиште изузетно, и у малим количинама садржи калцитри – карбонат па спада у слабо карбонатно земљиште. Одсуство карбоната није много утицало на његове хемијске особине, јер показују негативну реакцију и висок степен засићености адсорптивног комплекса базама. Ово је доста хумусно земљиште.

Алувијум спада у дубока земљишта повољних физичких и хемијских особина. Спада у високопродуктивна земљишта.

3.1.6. Руде

На подручју плана не постоје идентификована налазишта руде, (нису вршена рударско геолошка истраживања) као ни претпоставка да их може бити у оној мери која би била значајна са еколошког и економског аспекта.

3.1.7. Хидролошке карактеристике

*(Хидролошке карактеристике
Крагујевачке котлине, Ж. Степановић,
1974., Крагујевац)*

Хидролошка ситуација на територији града Крагујевца је карактеристична, јер река има доста, али због недовољних падавина подручје је сиромашно водом. Конфигурација терена је таква да оне претежно теку од југа према северу и од запада према истоку.

3.1.7.1. Подземне воде

Фреатске издани у алувијалним равнинама не обилују знатном количином воде јер се претежно састоји од крупног шљунка са хумусом дебљине до 5 m, а испод је слој непрпусне глине од неколико десетина метара. Дубина фреатске издани у алувијалној равни

реке Лепенице је од 1-2 m, а идући ка ободу до 4 m.

Фреатске издани се хране упијањем падавина које се изливају на њима, сливањем површинских вода и дотицањем подземних вода из виших терена. За време отапања снега због малог пада, назнатно је отицање снежнице у алувијалним равнинама, због чега се врши упијање површинске воде до засићености, при чему се вода задржава у виду бара. Због тога долази до превлаживања земљишта у алувијалним равнинама, нарочито у пролеће. Зато се поједини делови алувијалних равни користе као ливаде и пашњаци. Током лета ниво подземне воде се спушта и јавља се дефицит влаге.

Због плитке издани, при изградњи објеката подручје дуж алувијалне равни реке Лепенице захтева примену посебних инжењерско - техничких мера.

3.1.7.2. Површинске воде

Планско подручје припада великоморавском сливу, односно сливу реке Лепенице. Укупна површина слива Лепенице износи 640 km². Слив је асиметричан, западни део је нижи и пространији, а десни део слива је виши и ужи.

Речни систем Лепенице чини Лепеница са притокама I, II и III реда. Лепеница је главна и највећа река у крагујевачкој котлини. Корито реке Лепенице се налази на удаљености од око 250 – 300 m, западно и северозападно од предметног комплекса.

3.1.7.3. Поплавне зоне и бујични процеси

Према Водопривредној основи Србије, стање заштите од поплава на већини водотокова у Србији је неповољно. За подручје слива Велике Мораве, за реку Лепеницу наводи се:

- поплаве се јављају у пролеће и рано лето и цела зона плавног подручја је угрожена.

Лепенички слив има бујични карактер хидролошког и псалмолошког режима, са значајном продукцијом наноса. Највећи део укупног годишњег транспорта наноса, одвија се у таласима великих вода. Ерозиони процеси и бујични наноси у оквиру слива реке Лепенице интензивнији су у горњем речном току, док су у оквиру планског подручја слабог и средњег облика. Неповољан утицај се може испољити и због непотпуне регулације корита (само део је регулисан са обложеном минор коритом).

3.1.8. Климатске карактеристике

На основу дугогодишњег праћења климатских параметара на нивоу града Крагујевца, које врши Метеоролошка станица Крагујевац, Хидрометеоролошког завода Београд, може се показати следеће:

- просечна годишња температура ваздуха износи 11,2 °C,
- просечна вредност апсолутно минималних температура -11,5 °C,
- просечна вредност апсолутно максималних температура 36,1 °C,
- средња вредност годишњих мразних дана износи 79,6 дана,
- средња вредност годишњих ледених дана износи 16,9 дана,
- највише средње месечне температуре су у јулу и износе 21 °C,
- најниже средње месечне температуре су у јануару и износе 0,2 °C.

Средња годишња влажност ваздуха износи 73,23 %, са коефицијентом варијације од 0,043, што указује на малу варијабилност. Највећу влажност има месец јануар (80,72 %), а најмању април (67,86 %).

Средња вредност годишњих сума падавина износи 623,75mm, максимална вредност годишњих сума падавина износи 901mm, минимална 413mm, највише падавина је између маја и јуна, а најмање је у периоду јануар-март. У вегетационом периоду (април-септембар), просечно падне 369 mm падавина или 59 % од укупне годишње суме падавина.

Средња вредност годишњег трајања инсолације износи 2022,13 часова односно 5,5 часова дневно.

Учесталост и брзина ветра у односу на тишине стоје у односу 527 % према 427 %. Тихо време је нарочито изражено у месецима августу и октобру. Најчешћи ветар је југозападни и дува 95 %, северозападни 91 %, а северни 72 %. Најмању честину показују ветрови из источног и западног правца. Југозападни ветар који је преовлађујући, најчешће се јавља у зиму, а најређе у јесен.

Клима овог подручја има умерено континентални карактер.

3.1.9. Биљни свет, заступљени екосистеми

(Студија одрживог система управљања комуналним отпадом у региону Шумадија, 2004., Дирекција за урбанизам Крагујева)

Планско подручје се протеже долином реке Лепенице што утиче на присуство представника одређених типова екосистема. Заступљене су

енклаве шумских заједница:

- *Salicetum - populetum* (заједница врбово – тополових шума),
- *Querceto fraxinetum-serbicum* Rud (заједница храста лужњака и пољског јасена)
- *Quercetum farnetto - cerris* Rud (климатогена заједница храста лужњака и цера).

Шуме заједнице *Salicetum - populetum* (заједница врбово – тополових шума), заступљене су али доста ретко у облику мањих фрагмената само уз обале речних корита. Тополе су ретке, а врбе су засупљене са младим стаблима. Овакво стање је резултат антропогених фактора. Ове шуме су јако угрожене и имају велики еколошки значај у меандрирању река, а због брзог раста могу дати велике економске користи као “експресне шуме”.

Шуме заједнице *Querceto fraxinetum-serbicum* Rud (заједница храста лужњака и пољског јасена), су скоро потпуно девастиране, у релативно кратком времену, тако да сада можемо говорити о појединачним стаблима крај река и по ливадама, а која су крупна и користе се као хладови. Деградицијом ових шума нестале су и многе врсте биљака које су обитавале у поменутој заједници. Нестајање ових шума у речним долинама везано је за добијање ливада и ораница.

Шуме заједнице *Quercetum farnetto - cerris* Rud (климатогена заједница храста лужњака и цера) су заступљене у подножју брдскопланинских масива у облику прстенова и на благим нагибима. Потиснуте су са станишта која су била погодна за формирање ливада, ораница или насеља, па су остали само фрагменти који се преплићу са аграрним екосистемима.

Ливадска вегетација је заступљена као секундарна вегетацијска појава. Долинске ливаде, се све више разоравају и претварају у аграрне површине за ратарску производњу. Са њима се преплићу антропогени екосистеми са коровским (рудералним) врстама, чији флористички састав је врло стабилан или се јављају нове врсте отпорне на нове услове средине.

Барска вегетација је такође заступљена због повећане влажности земљишта (шевар, трска, рогоз, перуника, зуква).

Већи део планског подручја чини земљиште које константно трпи обраду, односно користи се као аграрно. Поменути фрагменти аутохтоних заједница присутни су у рубним зонама, на међама и поред реке, као остаци пређашње вегетације, где је доминантан вештачки обрадив екосистем са елементима коровске вегетације.

3.1.10. Фауна

Не постоје подаци о броју дивљачи, броју угрожених врста и ловне фауне. Међутим, постоје подаци на основу старих извора, да на територији општине Крагујевац живи хетерогена дивљач: ласица, лисица, зец, јазавац, творац, јеж, веверица, кртица, змије, гуштери, жабе, глодари, разне врсте инсекта. Птице су разноврсне: сеница, врабац, шева, препелица, штиглица, славуј, сова, кукавица, кос, чук, чавка, сврака, креја, детлић, грлица, голуб, јаребица, чворак, орао, фазан.

3.1.11. Карактеристике пејзажа

Пејзажно, подручје плана се одликује равничарским тереном. Простор је делимично изграђен. У непосредном и ширем окружењу су радни комплекси и зоне привређивања. Зоне становања средњих густина Б 2.1. (20 – 50 становника по ха) се налазе у залеђу пројекта на еколошки безбедним удаљењима. Корито реке Лепенице се налази на удаљености од око 250 – 300 m, западно и северозападно. Сliku пејзажа допуњује железничка пруга Краљево – Лапово.

3.1.12. Преглед заштићених природних и културних добара

На планском подручју ни у околини нису евидентирана заштићена природна добра, археолошки налази, нити има културно-историјских споменика, као ни других објеката под заштитом државе (према условима Републичког завода за заштиту природе за ГП Крагујевац 2015, као и према условима Завода за заштиту културе Крагујевац). Уколико се у току спровођења плана наиђе на елементе који би могли имати категорију заштићених објеката, инвеститор је дужан да о новонасталој ситуацији обавести надлежни државни орган, који ће даље спровести процедуру.

3.2. МРЕЖА И ФУНКЦИЈА НАСЕЉА, ДЕМОГРАФСKE КАРАКТЕРИСТИКЕ

С обзиром да се ради о простору који захвата рубни део градског подручја, карактеристике насеља, мрежа и функција као и демографске карактеристике разматрају се на нивоу ширег простора региона. Тиме се истиче повољан позиционо – функционални карактер планског подручја који се налази на важном транзиционом правцу. Град Крагујевац се са својим окружењем налази у централном делу Србије и има изузетно добар положај у односу на крупне инфраструктурне системе, који га повезују са територијом Србије и шире.

Крагујевац је на нивоу Републике проглашен градом, поред Београда, Новог Сада, Ниша и Приштине, са посебним статусом у финансирању градских-комуналних потреба. Крагујевцу је у Просторном плану Републике Србије дат значај центра макрорегије, што има велики значај у развојним перспективима Србије, а и шире. Поред улоге макрорегионалног центра Крагујевац је центар Шумадијско – поморавског региона у чији састав улази тринаест општина. Крагујевац је центар Шумадијског округа, а чине га седам Шумадијских општина. Општине Шумадијског округа: Лапово, Баточина, Кнић, Рача и Топола чине метрополитенско подручје Крагујевца. Ово подручје чини окосницу просторног развоја:

- преко Баточине и Лапова, Крагујевац је повезан са најзначајнијим појасом, Великоморавском осовином развоја Србије,
- западноморавски појас повезује се са Великоморавским појасом преко територије града Крагујевца и општине Кнић,
- најзначајнији саобраћајни правци, ауто-пут Београд – Ниш и Западноморавски коридор, дуж реке Лепенице се повезују и пролазе кроз територију града и планског подручја,
- веза преко железничког чвора у Лапову са железничком мрежом Србије.

Размештај насеља условљен је пре свега природним условима. Долина реке Лепенице била је повољна за формирање насеља, најпре због плодног земљишта и близине воде што је био основни услов за опстанак.

Мрежу насеља на територији Шумадије чини град Крагујевац, општински центри Баточина, Лапово, Рача, Кнић и Топола, варошице Страгари и Гружа и остала сеоска насеља. Највећи број насеља имају највеће општине (према величини територије).

Крагујевац је остварио вишеструко убрзан свестрани развој, што је као последицу, имало изразито висок миграциони ток становништва према граду, јер су делатности које су доприносиле укупном развоју града биле претежно радно интентивне.

Укупан број становника у граду Крагујевцу по попису из 2002. био је 197.000 становника, на подручју ГУП-а 161.250, а на подручју ван ГУП-а 31.896. До 2015. године очекује се укупно на територији града Крагујевца 221.000 становника. Укупан број становника општине расте, то условљава поверање броја становника у граду и величина града, док се број становника на сеоском подручју општине смањује, од преко 52.000 на око 32.000 у истом периоду. У градском подручју живи 83,3% становника, а у сеоском подручју 16,7%.

Број запослених на 1000 становника према попису из 2002. године износио је 306. према пројекцијама требало би да оствари 440 - 450 запослених на 1000 становника. До 1991. год. Крагујевац је био многоструко привредно орјентисан, који је након распада државе и Завода Црвена Застава, дошао привредно и економски у врло неповољан положај. Привреда се распала, привредни сектор још није дошао у стање да надомести негативне ефекте привређивања (број запослених се двоструко смањio у односу на 1991. годину), просечна примања су 70% од републичког просека.

Планско подручје се налази на територији КО Крагујевац 1. Налази се на уласку у град, на важном транзиционом правцу, ауто-путу Крагујевац – Баточина. Са економског аспекта, изградњом нових пословних објеката на територији града, који је локацијски за то врло повољан и популаран (тима постаје веза између производње, трговине и транзита) оствариће се смањење стопе депопулације и могућност за отварање нових радних места.

3.3. КАРАКТЕРИСТИКЕ КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

3.3.1. Водоснабдевање

На локацији пословног комплекса "Ником", кроз постојећу саобраћајницу, изграђен је цевовод ф 250mm и водоводна линија ф 100mm. Са цевовода је узет прикључак ф 100mm за "Ником". Постојеће водоводне инсталације имају капацитете да задовоље све будуће потребе планираних објеката за водом.

3.3.2. Одводњавање

А) Санитарне отпадне воде

Кроз комплекс "Ником" пролази фекални колектор ф 300mm. Постојећи фекални колектор има капацитете да задовољи све будуће потребе за одвођењем санитарних отпадних вода.

Б) Атмосферске отпадне воде

У комплекс је доведен кишни колектор ф 1000mm. Он има довољне капацитете да задовоље све будуће потребе за одвођењем атмосферских отпадних вода.

3.3.3. Гасификација - Термоенергетска инфраструктура

Топлотна енергија за грејање објеката у захвату плана, као и за технолошке потребе, обезбеђиваће се из система постојеће дистрибуције природног гаса.

Радна зона обезбеђиваће се гасом из МРС (мерно регулациона станица) Асфалтна база.

3.3.4. Електроенергетика

У захвату овог плана од електроенергетских инсталација постоје каблови 1kV, 10kV и 35kV.

3.3.5. Телекомуникације

У захвату плана налазе се оптички кабл и кабл месне мреже. Оптички кабл носи врло значајан месни и међумесни телекомуникациони саобраћај.

3.3.6. Саобраћајна мрежа

Друмски саобраћај

У постојећем стању посматрани комплекс, који је лоциран у широј зони најважнијих саобраћајних коридора града Крагујевца - државног пута I реда М1.11 и магистралне железничке пруге Лапово-Крагујевац-Краљево, повезује се на државни пут I реда М1.11 преко ул. Кормански пут, која представља стару трасу овог државног пута. Веза Корманског пута и државног пута остварује се преко класичне раскрснице у нивоу, што у знатној мери неповољно утиче на капацитет и безбедност саобраћаја.

Веза са уличном мрежом града остварује се и преко улице Индустријске и ул. 19. октобра.

Регулациони профил контактне саобраћајнице - ул. Индустријске осим коловоза садржи зелени појас као и тротоаре са кретање пешака.

Железнички саобраћај

Западном страном посматраног комплекса пролази магистрална једноколосечна неелектрифицирана железничка пруга Лапово-Крагујевац-Краљево - Генерал Јанковић - државна граница.

Највећа дозвољена брзина возова на овом делу пруге износи 60 km/h са дозвољеним оптерећењем по осовини од 20t и масом по дужном метру од 7,2t/m.

На подручју плана не постоји железнички прикључак (индустријски колосек) или друга железничка инфраструктура.

3.4. ПРИВРЕДА

Крагујевац је до деведесетих година био познат центар у коме је доминирала метална индустрија. Данас је распадом Заставе у многочему отежана привреда због новонасталих транзиционих процеса: нагле приватизације и великог степена

незапослености. У привреди Крагујевца послује 1.027 предузећа од којих је 20 великих, 47 средњих и 960 мањих (завод за обрачун и плаћања, Крагујевац). Највише је заступљена металопераћивачка индустрија. Учеиће нових видова пословања и услуга дуж важних транзитних праваца уз производне комплексе омогућава дубљу разраду транзиционе политике. Самим тим ће се обезбедити могућност отварања нових радних места, који ће утицати на смањење стопе незапослености на територији града Крагујевца.

4.0. КАРАКТЕРИСТИКЕ ОБЛАСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ДА БУДУ ИЗЛОЖЕНЕ УТИЦАЈУ

Реализацијом планских активности могу се очекивати негативни утицаји на поједине параметре животне средине, уколико се избегну неопходне превентивне мере заштите и контроле животне средине. Појединачни утицаји различитог обима, интензитета и учесталости, могу произвести кумулативни ефекат који би био најпогубнији за потенцијално осетљиве зоне у оквиру планског подручја и његовог окружења. То би се испољило кроз појаве деструкције и деградације појединачних ентитета животне средине, које би изазвале далекосежне последице.

Карактеристике животне средине које могу бити изложене утицају се утврђују на основу локацијских, природних показатеља и на основу постојећих и планираних стечених карактеристика простора. Потенцијални негативни ефекти који би могли настати без савременог начина планирања простора са еколошког аспекта и заштите животне средине, могу се испољити на целокупну екосистемску равнотежу и појединачне ентитете: воду, ваздух и земљиште.

За подручје Плана, а за потребе процене утицаја и израде Извештаја о стратешкој процени утицаја, нису вршена посебна мерења, анализе и истраживања стања животне средине, квалитета медијума животне средине и степен загађености. Коришћени су подаци из постојеће документације и резултати анализа за које је утврђено да су од значаја.

4.1. ЗЕМЉИШТЕ

Планско подручје простире се преко равничарског терена алувијалне равни реке Лепенице. Обзиром да је земљиште у оквиру грађевинског реона, и већ изграђено, његово стање није релевантно, јер је већ промењена структура земљишта и његова намена.

Утицаји и промене секундарног типа, које могу бити реверзибилне и променљиве, очекују се као производ активности које ће се спроводити у оквиру планског подручја и шире (утицај саобраћаја и пословања).

4.1.1. Физичко хемијске карактеристике

земљишта Истраживања на пољу загађености земљишта **специфичним полутантима** у ширем окружењу планског подручја су вршена од стране стручног тима Рударско геолошког факултета из Београда и ПМФ-а из Новог Сада у периоду од 2003. - 2005. године. Циљ истраживања био је дефинисање гранулометријског састава узоркованих седимената, узорковање садржаја ПЦБа (пиралена) у земљишту, мониторинг површинских и подземних вода. Постојала је основана сумња да се одређена количина полутаната задржала у земљишту након бомбардовања и изливања Лепенице у току поплавног таласа.

Анализа загађености земљишта на Корманском пољу (лева обала Лепенице) спроведена је у оквиру друге фазе истраживања. Анализом је показано да је количина ПЦБа већа на локацијама уз реку Лепеницу него на месту акцидента. Узето је 33 узорка за физичко хемиску анализу којим се показало:

- Загађујућа материја није доспела до већих дубина (већих од 0,5 m)
- До 0.5 m концентрација ПЦБа се креће од 20 ng/g па све до 266,77 ng/g,
- На међама и обрадивим насипима је највећа концентрација загађујућих материја,

На основу претходног су изведени следећи закључци:

Због природе супстанце (полуиспарљива је), претпоставља се да је обрада земље убрзала процес испирања (испарења) супстанце из земљишта. То доказује и чињеница да су на необрађиваним локацијама (међе и насипи) забележене и даље повећане концентрације ПЦБа. Генерални закључак је да је тренутни ниво ПЦБа у земљишту релативно низак и не представља опасност за геосферу.

Међутим, евидентно је да је пирален оставио утицај на вегетацију у периоду од акцидентног изливања у Лепеницу (1999.год.) до момента узорковања (2003.год.), јер је још увек евидентно његово присуство. Не постоје подаци који би то доказали, али свакако је неопходно проширити делокруг истраживања на подземне и површинске воде и спровести све мере активног деловања у смислу забране употребе контаминираних ресурса за производњу хране, наводњавање и водоснабдевање.

4.2. ВАЗДУХ И ПОЈАВА АЕРОЗАГАЂЕЊА

Проблематика аерозагађења је актуелна као глобални проблем који се испољава на различитим нивоима организације система. Доминира као значајна нус појава у току развоја урбанизације, а посебно у подручјима која су у директном контакту са саобраћајним токовима и индустријском зоном. Поред тога, квалитет ваздуха је директно зависан од климатских карактеристика, временских прилика (падавине, струјање ваздуха и сл.). Да би се добили релевантни показатељи стања аерозагађења на неком подручју, неопходан је континуалан мониторинг (неколико година) великог броја параметара који утичу на квалитет ваздуха.

Као извор аерозагађења, осим друмског саобраћаја и постојеће путне мреже, железничке пруге, на планском подручју додатни извор аерозагађености су емисери неквантификованих полутаната из индустријских погона из окружења.

Моторна друмска возила, чији издувни гасови доприносе погоршању квалитета ваздуха, представљају значајне загађиваче животне средине. Издувни гасови имају утицај

на људе, флору, фауну, као и створена добра. Њихов утицај се осећа у подручјима око саобраћајница. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитује се велики број гасова, од којих су најважнији (због свог доказаног негативног утицаја на хуману популацију): CO, NO_x, CO₂, угљоводоници, олово, као и чврсте честице у облику чађи.

4.2.1. Аерозагађеност

Према важећој законској регулативи, односно Правилнику о граничним вредностима, методама мерења имисије, критеријумима за успостављање мерних места и евиденцији података (Службени гласник РС, бр. 54/92, 30/99, 19/06) прописане су граничне вредности имисије за неке загађујуће материје које се експлоатацијом друмских возила емитују у ваздух (Табела бр.3.) средње годишње граничне вредности имисије представљају МДК (максимално дозвољене конценрације).

Табела бр.3. Граничне вредности имисије за неорганске материје

ЗАГАЂУЈУЋА МАТЕРИЈА	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	НЕНАСТАЊЕНА И РЕКРЕАТИВНА ПОДРУЧЈА				НАСТАЊЕНА ПОДРУЧЈА			
		ВРЕМЕ УЗРОКОВАЊА		- ** x	Ц98 ***	ВРЕМЕ УЗОРКОВАЊА		- x	Ц98
		24 часа*	1 час			24 часа	1 час		
СУМПОРДИОКСИД	µg/m ³	100	150	30	150	150	350	50	350
ЧАЂ	µg/m ³	40	-	30	50	50	150	50	150
СУСПЕНДОВАНЕ ЧЕСТИЦЕ	µg/m ³	70	-	40	100	120	-	70	200
АЗОТДИОКСИД	µg/m ³	70	85	50	85	85	150	60	150
ПРИЗЕМНИ ОЗОН	µg/m ³	65	120	60	120	85	150	80	150
УГЉЕНМОНОКСИД	µg/m ³	3	5	3	5	5	10	3	10

- СРЕДЊА 24 - ЧАСОВНА ВРЕДНОСТ
- ** СРЕДЊА ГОДИШЊА ВРЕДНОСТ
- *** 98 ПЕРЦЕНТИЛИ СВИХ СРЕДЊИХ ДНЕВНИХ ВРЕДНОСТИ ИЗМЕРЕНИХ ТОКОМ ГОДИНЕ

Табела бр.4. Граничне вредности за укупне таложне материје

ЗАГАЂУЈУЋА МАТЕРИЈА	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ВРЕМЕ УЗОРКОВАЊА	НЕНАСТАЊЕНА И РЕКРЕАТИВНА ПОДРУЧЈА	НАСТАЊЕНА ПОДРУЧЈА
УКУПНЕ ТАЛОЖНЕ МАТЕРИЈЕ		1 година	100	200

Табела бр.5. Граничне вредности имисије тешких метала у таложним материјама

ЗАГАЂУЈУЋА МАТЕРИЈА	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ВРЕМЕ УЗОРКОВАЊА	НЕНАСТАЊЕНА И РЕКРЕАТИВНА ПОДРУЧЈА ГВИ*	НАСТАЊЕНА ПОДРУЧЈА ГВИ*
ОЛОВО		1 месец	100	250
КАДМИЈУМ	µg/m ² /дан	1 месец	2	5
ЦИНК		1 месец	200	400

- средња годишња вредност

4.3. КВАЛИТЕТ ВОДА

Мерења загађености вода у околини предметног Пројекта нису вршена, нити су рађена хидрогеолошка истраживања.

На предметној локацији нема површинских вода и водотокова, али се у окружењу налази река Лепеница. Према Уредби о категоризацији водотока (Сл. гласник СРС 5/68) река Лепеница до Крагујевца припада II класи односно IV класи од Крагујевца до ушћа у В. Мораву.

Подаци о квалитету вода преузети из Студије Заштите животне средине и развоја еколошких система града Крагујевца до 2010. године, ПМФ, Крагујевац 1993. године, где се узорковало на профилу:

- Лепеница – Цветојевац (иза система за пречишћавање).
- указују да вода поменуте реке Лепенице (Цветојевац) припада III класи.

Резултати микробиолошких истраживања реке Лепенице указују да она припада III класи по бонитету.

Изградњом постројења за пречишћавање отпадних вода у Цветојевцу, утиче се на

побољшање квалитета површинских вода на територији града Крагујевца. Имајући у виду просторне карактеристике планског подручја и зону индустрије, може се рећи да постоје загађивачи који би нарушили квалитет површинских и подземних вода.

4.4. БУКА

Бука пореклом из саобраћаја, представља значајан утицај на животну средину. Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 54/92.) за насељена места прописује следеће вредности највиших дозвољених нивоа (Табела бр. 6).

Табела бр.6. Највиши дозвољени нивои буке у насељеним подручјима

Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољашње буке DB(A)	
	дан	ноћ
ПОДРУЧЈА ЗА ОДМОР И РЕКРЕАЦИЈУ, БОЛНИЧКЕ ЗОНЕ И ОПОРАВИЛИШТА, КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКИ ЛОКАЛИТЕТИ, ВЕЛИКИ ПАРКОВИ	50	40
ТУРИСТИЧКА ПОДРУЧЈА, МАЛА И СЕОСКА НАСЕЉА, КАМПОВИ И ШКОЛСКЕ ЗОНЕ	50	45
ЧИСТО СТАМБЕНА НАСЕЉА	55	45
ПОСЛОВНО-СТАМБЕНА ПОДРУЧЈА, ТРГОВИНСКО-СТАМБЕНА ПОДРУЧЈА, ДЕЧИЈА ИГРАЛИШТА	60	50
ГРАДСКИ ЦЕНТАР, ЗАНАТСКА, ТРГОВАЧКА, АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВНА ЗОНА СА СТАНОВИМА, ЗОНЕ ДУЖ АУТОПУТЕВА И МАГИСТРАЛНИХ САОБРАЋАЈНИЦА	65	55
ИНДУСТРИЈСКА, СКЛАДИШНА И СЕРВИСНА ПОДРУЧЈА И ТРАНСПОРТНИ ТЕРМИНАЛИ БЕЗ СТАНОВАЊА	НА ГРАНИЦИ ЗОНЕ, БУКА НЕ СМЕ ПРЕЛАЗИТИ НИВОЕ У ЗОНИ СА КОЈОМ СЕ ГРАНИЧИ	

На основу Табеле бр. 6, дозвољени нивои спољашње буке за планско подручје су изнад нивоа који је дозвољен у другим зонама, али је евидентно да бука у зонама са којима се граничи не сме прелазити ниво који је дозвољен за ту зону. Додатни извор буке је и железнички саобраћај.

Мерења буке за потребе предметног плана и Стратешке процене нису вршена.

4.5. ВИБРАЦИЈЕ

Извор вибрација представљају већ постојећа магистрална саобраћајница, железничка пруга, мада се ефекти вибрација осећају и из окружења (индустијска постројења). Такви типови промена су краткотрајни и без већих последица. Анализа нивоа вибрација, за потребе израде Стратешке процене није вршена.

4.6. ПЕЈЗАЖ

Пејзажне карактеристике могу да се изразе као физичке (природне) и ефективно – визуелне. С обзиром да је природно окружење дефинисано индустријском зоном, постојећом железничком пругом, изграђеним објектима у оквиру комплекса Ником, пејзаж неће бити битно измењен.

5.0 ПИТАЊА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗАСТУПЉЕНА У ПРИПРЕМИ ПЛАНА

Основна питања заштите животне средине заступљена у припреми плана и програма, произашла су као последица разраде планских циљева. Основни принципи који се односе на заштиту животне средине, а који су разматрани у плану су:

- спровођење принципа одрживог развоја рационалним коришћењем простора и природних потенцијала,
- елиминисање међусобних негативних утицаја планских решења и околине,
- дефинисање конкретних мера заштите животне средине.

Типови загађења који се могу јавити у току спровођења Плана су разнородни: комунални отпад, отпадне воде, чађ, таложне материје и једињења, загађујући гасови као и специфичне загађујуће материје, бука и као посебан вид на који треба обратити пажњу: акцидентна загађења.

Дефинисани су потенцијално угрожени медијуми животне средине:

- ваздух,
- подземне и површинске воде,
- земљиште.

Разматране мере заштите животне средине у оквиру Плана су категорисане као:

- програмске
- техничке
- биолошке

5.1. РАЗЛОЗИ ЗА ИЗОСТАВЉАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ПИТАЊА И ПРОБЛЕМА ИЗ ПОСТУПКА ПРОЦЕНЕ

Стратешка процена утицаја Плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу рађена је (у складу са планским документима вишег реда) као свеобухватна анализа еколошког потенцијала планског подручја, кроз коју се сагледавају индикатори природног и стеченог стања и њиховом оценом се утврђују могућности за даљи развој. Самим тим свесно нису изостављена питања и проблеми који би били од значаја за простор у оквиру планских граница.

5.2. ВАРИЈАНТНА РЕШЕЊА

Генералним планом Крагујевац 2015, дефинисана је намена захвата, која се кроз план у потпуности разрађује као варијанта 1, док се нереализација плана разрађује као варијанта 2.

5.2.1. Варијантно решење у случају реализације - варијанта 1

Планска решења омогућују шири функционални развој подручја. Локација је врло повољна за развој пословања из неколико разлога:

- тенденција развоја града и премештање индустрије и пословања ка периферији је у складу са циљевима Плана детаљне регулације и планова вишег реда, а иде у прилог одрживом развоју градског подручја,
- у оквиру индустријске зоне већ постоје зачеци производних делатности који могу постати "инкубатори" даљег развоја подручја и ширења производних капацитета, што се подстиче основним планским циљевима,
- дефинисањем правила за уређење и грађење, која подразумевају еколошке и законске норме заштите подручја (заштитни појасеви и зоне) стварају се услови за најрационалније коришћење простора.

5.2.2. Варијантно решење у случају нереализације Плана – варијанта 2

Нереализацијом плана биће ослабљен систем контроле планског подручја који би се успоставио планском реализацијом. Варијантна решења у случају нереализовања плана се због неминовности развоја подручја у планираном смеру, не разматрају.

6.0. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

6.1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Општи циљеви Стратешке процене Плана детаљне регулације (Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником) у Крагујевцу, су:

- Дефинисање стратешких начела, у складу са стратешким начелима одрживог развоја планова вишег реда, у циљу заштите и побољшања квалитета животне средине (чист ваздух, вода, земљиште – пољопривредне површине);
- Рационално коришћење (еколошко ограничење) природних ресурса (нарочито из категорија делимично или потпуно необновљивих);
- Кроз рационално коришћење земљишта, енергије, вода и материјала и спровођење мера заштите животне средине, допринети остваривању еколошког и друштвеног развоја ширег подручја;
- Максимално предупредити избор адекватне технологије и еколошки заснованих пројеката за све фазе у току

реализације планских решења, претходном идентификацијом проблема;

- Заштита екосистема и биодиверзитета на ширем подручју очувањем генетског и екосистемског биодиверзитета формирањем базе података кроз програме и пројекте очувања животне средине.

6.2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Посебни циљеви Стратешке процене Плана детаљне регулације (Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником(у Крагујевцу, су:

- Дефинисање зона различитих узрока загађења, на основу претходне идентификације проблема и имплементација савремених еколошки прихватљивих пројеката у складу са зоном, како би се негативни ефекти минимизирали у најранијој фази реализације;
- Забрана свих делатности које могу на било који начин изазвати промене по животну средину и здравље становника у окружењу (које производе велике количине отпада – опасан отпад, отпадне воде, непријатне мирисе, буку, загађиваче ваздуха), што води ка побољшавању капацитета еколошке целине “Лепеница”;
- Успостављање контроле делатности и активности у окружењу које би могле имати негативан ефекат на животну средину, како не би дошло до конфликта и кумулативног дејста;
- Утврђивање смерница за ограничавање, минимизирање и елиминисање негативних утицаја планиране намене (паркинг простор – теретни терминал) на земљиште, површинске и подземне воде, избором најбоље могућих решења и мера заштите и контроле.

6.3. ВРСТЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

Индикатори (показатељи, индекси) представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова средине и сагледавање последица. Они су неопходни као улазни подаци за свако планирање (друштвено-економско и просторно-урбанистичко) и представљају полазну основу за планирање развоја животне средине.

Сви индикатори чине заједно **индикаторе одрживог развоја**. Приказ индикатора одрживог развоја (индикатора развоја усклађеног са захтевима заштите животне средине) је лимитиран начином прикупљања и обраде статистичких података. Индикатори одрживог развоја морају бити коришћени у контактима са међународним организацијама и институцијама. То су:

- *урбанизација и индустријализација* (које стварају разне врсте отпадака, бука, зрачење, социјалне промене),
- *процеси насељавања, пољопривредне делатности, шумарство, лов и риболов, саобраћај, енергетика, водопривреда, рекреација и слично које доводе до промена у животној средини,*
- *непогоде и катастрофе, као пратеће појаве природног угрожавања средине,*
- *индикатори који дају опште информације о подручју (информације о средини - територији и просторном уређењу), о природним условима: земљиште, минералне сировине, шуме, фауна и флора, вода и ваздух, природна баштина, затим градска и сеоска насеља, опште информације о њима, о условима становања, условима рада, урбаном стандарду, комуналној опремљености, историјским целинама и споменицима.*
- *информациони системи, законодавство, планирање, истраживање, образовање, економске мере, организованост и међународна сарадња.*

Да би индикатори били поуздани, применљиви на свим нивоима планирања као и инструмент за поређење, неопходан је усаглашени систем праћења који подразумева: јединствене показатеље, јединице мерења, метод мерења, период праћења, начин обраде и приказивање резултата.

У Србији је у фази реализације пројект: "Формирање индикатора одрживог развоја" који ће јасно утврдити које показатеље је неопходно користити у оцени тренутног стања и планирању.

Из тог разлога, предлаже се модел вредновања утицаја на основу методологије британског министарства за животну средину (Rapid Urban Environmental Assessment). Методологија вредновања утицаја дата је у Уводу у поглављу 1.2. Методологија израде стратешке процене).

7.0. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Планским решењима се фаворизују делатности привређивања и пословања мањег обима. Потенцијални штетни ефекти могу се јавити у различитим фазама реализације планских решења: у току фазе уређења локација за реализацију планираних садржаја и у току редовног рада пројеката.

7.1. МОГУЋИ УТИЦАЈИ ПРИ УРЕЂЕЊУ ЛОКАЦИЈА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПЛАНИРАНИХ САДРЖАЈА

Током изградње, посебно у фази припреме терена, изградње инфраструктурних објеката, као и при изградњи и фондирању сваког појединачног објекта планираног садржаја извршиће се неповратна деградација земљишта, нарочито површинског слоја.

За време обављања припремних радова и изградње објеката биће присутна грађевинска механизација (камиони, копачи, мешалице и др.) чије је погонско гориво дизел гориво, те се услед тога у појачаном интензитету рада може очекивати емисија већег броја полутаната у атмосферу. Специфичну емисију загађујућих материја карактерише ослобађање већег броја продуката потпуног и непотпуног сагоревања нафтних деривата мотора са унутрашњим сагоревањем. Најзначајнији, са аспекта аерозагађивања су: CO, CO₂, C_xH_y, HCOH, SO₂ и чађ.

Поред наведеног, могуће је очекивати процуривање деривата нафте и контаминацију земљишта и површинских и подземних вода.

Такође је могуће у овој фази очекивати и повећање нивоа буке на самој локацији. Ангажована грађевинска механизација (грађевинске машине, камиони и др.) у току извођења радова у појачаном интензитету рада, јавља се као генератор повишених нивоа буке. Ризик од повећања нивоа буке на самим градилиштима при извођењу грађевинских радова није могуће избећи. Повећани ниво буке овог типа јавља се као пролазни негативни утицај на животну средину, односно завршетком грађевинских радова и престанком ангажовања грађевинске механизације нестаје и овај утицај.

Један од ограничавајућих фактора при извођењу земљаних радова при изградњи будућих објеката (ископи за темеље објекта, ровови за цевоводе и инсталације и др.) је могућност да се наиђе на добро, за које се претпоставља да има својство природног споменика, или пак било какве материјалне остатке који би указивали на могућност

постојања налазишта неких ранијих култура. У оба случаја радови се одмах морају прекинути, а о открићу обавестити надлежне институције (Завод за заштиту природе Србије или Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу).

Такође, уколико у току извођења радова дође до процуривања резервоара (акцидентног просипања деривата нафте) и контаминације земљишта, радове треба одмах прекинути и извршити санацију и уклањање контаминираних земљишта.

Може се констатовати да у време припреме терена и изградње будућих објеката неће доћи до битног угрожавања животне средине, а само угрожавање животне средине, изузимајући неповратну деградацију земљишта, биће пролазног карактера, уколико се буду поштовале мере превенције, отклањања и минимизирања штетних ефеката на животну средину.

7.2 МОГУЋИ УТИЦАЈИ ИЗ ИНДУСТРИЈСКЕ ЗОНЕ **7.2.1. АЕРОЗАГАЂЕЊЕ**

Планско подручје је у близини фреквентне саобраћајнице – аутопутског коридора Крагујевац – Баточина и радном зоном. Поред поменуте саобраћајнице додатне утицаје могу изазвати саобраћајнице унутар планског подручја, мање фреквентности, као и постојећа железничка траса. Тиме је квалитет ваздуха делимично угрожен утицајем саобраћаја и активностима у радној зони. Такође, квалитет ваздуха зависи од климатских карактеристика и временских прилика, као и услед имисионих кретања загађивача из окружења.

Аерозагађење је могуће квантификовати само ако се узму у обзир сви параметри који суштински одређују ову појаву (метеоролошки, топографски, саобраћајни, грађевински и др.). Као меродавне компоненте аерозагађења користе се (угљенмоноксид (CO), олово (Pb), азотмоноксид (NO), азотдиоксид (NO₂), сумпордиоксид (SO₂), угљоводоници (C_xH_y) и честице чађи (CC).

Подручје плана просторно – еколошки припада еколошкој целини (Лепеница) са угроженим еколошким капацитетом, са аспекта аерозагађености и присуства импакта специфичних и неспецифичних полутаната атмосфере. Утицаји из непосредног и ширег окружења подручја плана су перманентни, интензивни, реверзибилни и иререверзибилни, краткотрајни, дуготрајни са вероватноћом понављања.

Реализацијом планских решења у погледу проширења капацитета зоне пословања и повећањем капацитета саобраћајних површина, ефекти аерозагађења ће бити повећани с обзиром да се ради о градском подручју (у

оквиру ГП-а Крагујевац) и подручју које се налази у еколошкој зони угроженог капацитета, неопходно је у току реализације свих пројеката у свим фазама рада и уређења спроводити адекватне мере заштите ваздуха.

Основне **мере заштите ваздуха** заснивале би се на:

1. планском озелењавању и пејзажном уређењу, формирањем зона и појасева са приоритетном заштитном функцијом – према зони утицаја,
2. формирањем ветрозаштитних појасева у залеђу ради локализације ширења загађења према окружењу,
3. коришћењу еколошки прихватљивог горива и увођење значајних рестрикција у погледу квалитета издувних гасова,
4. обавезан је План контроле квалитета ваздуха планског подручја услед активности из радне зоне,
5. укључивање подручја у јединствен концепт локалног и регионалног мониторинга за праћење стања загађености ваздуха.

7.2.2. ЗАГАЂЕЊЕ ВОДА

Истраживање проблематике загађења воде у циљу одређивања могућих утицаја планиране радне зоне, огледа се првенствено кроз сагледавање утицаја у домену могућих промена режима површинских и подземних вода као и њиховом загађењу.

Корито реке Лепенице се налази на удаљености од око 250 – 300 m, западно и северозападно од комплекса.

Саобраћај (друмски и железнички) и активности из индустријске зоне, заједно са реализацијом планских активности, могу довести до појаве негативног утицаја на водотокове. Штетни утицаји се могу испољити у виду директног сливања загађујућих материја у воду или продирањем у подземне воде које посредно носе загађење ка површинским водама. Ради идентификације могућих загађивача неопходно је идентификовати технологије и производне делатности (постојеће и планиране) као и њихове отпадне воде, које морају бити класификоване као потенцијални загађивач. Томе следи неопходно увођење система предтретмана отпадних вода за све производне делатности пре упуштања у канализациони систем.

У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја у

концентрацијама које су често изнад максимално дозвољених за испуштање у водотокове. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су олово, кадмијум, бакар, цинк, жива, гвожђе и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика, које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Посебну групу чине веома канцерогене материје - полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља.

За индикацију присутних загађивача који се јављају у раствореном и нераствореном облику постоји низ макро показатеља као што су: pH, електропроводљивост, суспендоване и седиментне материје, ХПК, БПК, масти и уља и сл.

Контролисаним прикупљањем атмосферских отпадних вода, затвореним системом, а затим њиховим пречишћавањем пре упуштања у отворене природне водотокове, минимизира се негативан ефекат услед активности из зоне пословања на квалитет површинских и подземних вода.

Могући утицаји на воде у зони процене утицаја Плана детаљне регулације условљавају поступање у складу са основним еколошким и законским принципима **заштите вода**, а то су:

- при реализацији планираних намена и Пројеката, у свим фазама реализације обавезне су мере спречавања и забране упуштања и просипања отпадних вода на локалитету
- обавезно одвођење насталих санитарних отпадних вода системима интерне канализационе мреже, прикључком на градску канализациону мрежу,
- одвођење атмосферских вода у систем атмосферске канализације,
- потенцијално зауљене атмосферске воде и воде сличног порекла преко таложника – сепаратора одвести у атмосферску канализацију,
- обавезно обезбедити предтретман за отпадне воде за производне процесе пре упуштања у канализациону мрежу.

7.2.3. ЗАГАЂЕЊЕ ЗЕМЉИШТА

Досадашња намена земљишта у захвату Плана била је делимично изграђено грађевинско земљиште. Реализација Плана довешће до трајне пренамене земљишта у изграђено. Физички утицаји се очекују приликом фазе

изградње (реализације) нових садржаја, при чему се уклања површински слој земљишта. Обавезна мера заштите површинског покривача је враћање слојева земље по завршеним радовима.

Хемијски утицаји могу се јавити као последица таложења штетних материја из ваздуха, које су последица саобраћајних токова и производних делатности.

Заштиту је неопходно успоставити кроз систематско спровођење планских циљева, са посебним освртом на зеленило које игра значајну улогу у заштити земљишта од проклизавања и ерозије, као и у биолошкој заштити од штетних гасова и прашине.

У циљу заштите земљишта од загађивања обавезно је спровођење следећих **мера заштите:**

1. изградња је дозвољена искључиво према прописаним правилима грађења и уређења, сагласно одредбама Плана детаљне регулације
2. није дозвољено депоновање и одлагање било каквог отпада и отпадног материјала ван утврђених правила и прописаних услова,
3. мере забране просипања и изливања свих врста отпадних вода на земљиште,
4. обавезна је заштита земљишта од ерозионих процеса

7.2.4.БУКА

Мерење буке на планској локацији није вршено, тако да подаци не постоје. Вредновањем простора са аспекта утицаја и угрожености од буке прекомерних интензитета, може се проценити:

- подручје плана је у зони где се не очекује појава буке изнад нормираних вредности,
- извор буке је комунална бука из радне зоне и бука из саобраћаја.

Обавезне **мере за смањење буке** су:

- при уређивању анализиране зоне и локација појединачних пројеката, предвидети ниво буке и ако се очекују одступања од нормираних вредности обавезне су мере заштите објеката и окружења,
- правилним озелењавањем, размештајем објеката и функција.

7.2.5. ВИБРАЦИЈЕ

Појаве вибрација нису евидентирани квалитативно јер не постоје мерења ни подаци. Процена могућих утицаја вибрација произилази из претпоставки које се везују за процену нивоа

буке, јер се вибрације јављају као њен пратилац. Очекивано повећање нивоа буке може указати на вероватноћу чешће појаве вибрација. Очекивано повећање нивоа буке може указати на вероватноћу чешће појаве вибрација.

7.2.6. УТИЦАЈ НА БИЉНИ И ЖИВОТИЊСКИ СВЕТ, СТАНИШТА И БИОДИВЕРЗИТЕТ

Екосистемска равнотежа је поремећена још у претходном периоду. Аерозагађење пореклом из саобраћаја може изазвати физиолошке и морфолошке промене на вегетацији (смањење хлорофила, ослабљена апсорпциона моћ корена, сушење листова, мања продукција кисеоника...). Фаунистичке карактеристике простора, карактерише присуство типичних представника агроекосистема рубних подручја. Такође је и фаунистичка заједница овог подручја измењена.

Обзиром на значај и обавезну меру озелењавања и формирања зелених површина са пејзажно – приоритетном функцијом заштите, сва вредна стабла представника дендрофлоре картирати и при имплементацији Плана и реализацији појединачних Пројеката, задржати и укlopити у нови пејзаж.

Са аспекта вредновања и процене утицаја на биодиверзитет нема ограничавајућих захтева за посебном проценом утицаја на животну средину.

7.2.7. УТИЦАЈИ НА СТАНОВИШТВО

Реализација Плана детаљне регулације неће утицати на демографска кретања, јер се планско подручје налази ван зоне становања. У постојећем стању, не може се говорити о густинама становања, насељености и концентрацији становништва. Зоне становања средњих густина Б 2.1. (20 – 50 становника по ха) се налазе у залеђу на еколошки безбедним удаљењима.

Реализација плана и појединачних пројеката неће довести до расељавања становништва ширих размера, ни великих демографских померања. Неће доћи ни до промене традиционалних токова у зонама непосредног окружења. Концентрација фреквентног становништва у анализираној зони биће у директној вези са бројем запослених и корисника услуга.

Планско подручје је сагледиво из шире просторне целине. Избор и начин реализације пројекта мора задовољавати и архитектонско – естетске критеријуме како би се избегло визуелно загађење са негативним последицама по ширу просторну целину.

7.2.8. УТИЦАЈ НА ПРИРОДНА И КУЛТУРНА ДОБРА

На подручју Плана нема евидентираних нити заштићених природних добара. Увидом у регистар заштићених природних добара и увидом на терену, констатовано је да нема угрожених и ретких биљних врста и биоценоза и биотопа које треба штитити (Завод за заштиту природе републике Србије).

Уколико се у току извођења земљаних радова на реализацији Пројеката наиђе на елементе који би могли имати статус заштићеног добра, неопходно је одмах прекинути даље радове и обавестити надлежну институцију која ће спровести процедуру даље заштите.

7.2.9. Стање инфраструктурне, комуналне опремљености и створених вредности и утицај Планских решења

Планом је предвиђено захтевано инфраструктурно и комунално опремање и уређење. Планирана је:

- мрежа за водоснабдевање, фекална - канализациона мрежа, кишна канализација,
- изградња паркинг-простора са интерним саобраћајницама,
- електроенергетска мрежа,
- ТТ мрежа.

Обавезне мере заштите са аспекта комуналног уређења:

1. Обавезан је педтретман оптадних вода (кроз таложник за масти и уља),
2. Обавезан је третман потенцијално зауљених атмосферских вода у таложнику-сепаратору уља и масти са платоа, паркиралишта и површина где је као акцидент могуће очекивати појаву случајног просипања или процуривања нафтних деривата.

Комунални отпад, на микролокацијама, ће са прикупљати постављањем корпи за смеће и контејнера, чији ће се размештај вршити према Плану за постављање истих. Неопходно је планирати посебна места за одлагање отпада, а у зависности од њихове врсте и количине, као и од врсте објекта који произукује отпад. Потребно је планирати довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада. Посебно треба планирати сортирање отпада (стакло, пластика, папир) у оквиру производних и радних комплекса. Обезбедити одговарајући број и капацитет контејнера и других посуда за одлагање отпада.

Основни услов за организовање и контролисано сакупљање отпада је поверавање послова надлежном комуналном предузећу и/или на други начин, у складу са важећом законском регулативом.

7.2.10. АКЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Проблематика предметног захвата указује да се на локацији и у окружењу могу десити акцидентне ситуације у саобраћају и пратећим функцијама, као и природне непогоде.

САОБРАЋАЈ

Акциденти у саобраћају се могу јавити у виду саобраћајних незгода и хаварија на теретним друмским возилима која превозе опасне материје (најчешће су то мазут, лож уље, дизел гориво, нафта, бензин). Узрочници акцидента могу бити:

- људски фактор (непажљива вожња и непоштовање саобраћајних прописа),
- неисправност возила и осталих транспортних средстава,
- разни природни фактори који могу оштетити инсталације (ерозија, клизишта, корозија, влага, прашина...);
- елементарне непогоде.

У случају акцидената на путевима најчешће долази до просипања нафтних деривата из резервоара возила и до загађивања околног земљишта, а кроз земљиште и подземних и површинских вода, као и уништавања биљног света.

Основне мере за спречавање и ограничавање акцидентних ситуација у домену саобраћаја произилазе из:

1. Спровођења позитивне законске регулативе.
2. Транспорт опасних материја мора се обављати искључиво превозним средствима која су технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са прописаним стандардима.
3. Превоз и руковање опасним материјама могу да врше само лица која су за превоз и руковање стручно оспособљена. Одобрење за превоз опасних материја у друмском и железничком саобраћају издају одговарајућа Министарства у зависности од категорије опасних материја.

ПРИРОДНЕ НЕПОГОДЕ

Заштита од елементарних непогода, као што су: земљотреси, поплаве, пожари, загађења воде великих размера, загађења ваздуха, снажни

ветрови и сл. регулисана је **Закон о заштити од елементарних и других већих непогода** ("Службени гласник СРС", бр. 20/77, 27/85 и 52/89. чл. 31. Закона - 24/85- 1357. чл. 2. Закона - 6/89-394. чл. 21. Закона - 6/89-397. чл. 72. Закона - 53/93-2467. чл. 2. Закона - 67/93-3111. чл. 1. Уредбе - 10/94. 175. чл. 56. Закона - 48/94-1497. чл. 118. Закона - 101/2005-28). Придржавањем наведених правилника и њихових одредби, представља основну меру заштите од непогода.

Одржавање и експлоатација заштитних објеката подразумева предузимање потребних мера и радова, ради спречавања њиховог оштећења и обезбеђења перманентне функционалности ових објеката. У циљу функционалног одржавања заштитних објеката, водопривреда је дужна да обезбеди одржавање у пројектованом степену безбедности:

- сливове водотока,
- корита водотока, акумулација,
- обала водотока,
- заштитних насипа,
- пратећих објеката и локализационих насипа.

У погледу заштите од поплава предметног простора, неопходно је дефинисати врсте могућих поплава и обим пројектоване заштите. За спровођење редовне и ванредне одбране од великих вода путем организоване припреме, неопходно је дефинисати и поставити:

- а. систем веза и начине јављања,
- б. начин осматрања заштитних објеката у свакој фази одбране.

7.2.11. НАЦИОНАЛНА МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ПРОЦЕНУ РИЗИКА

Ризик и опасност нису више и само резултат спољашњих сила, већ су иницирани развојем науке и технологије. Научна и технолошка оцена ризика подразумева истовремено и утврђивање толерантних нивоа ризика која се заснива на објективним, методолошким поступцима обрачуна и оцене ризика. Због тога је од изузетне важности у склопу методологије за процену ризика донети план мера превенције, приправности и одговора на акцидент.

Национална стратегија за управљање ризиком има три основна дела:

- Анализа опасности од акцидента
- Планирање мера превенције, приправности и одговора на акцидент
- Планирање мера отклањања последица од акцидента (санација)

Анализа опасности од акцидента садржи:

- Идентификовање опасности (припрема, сакупљање података, идентификација и промена идентификације)
- Анализа последица (припрема, приказ могућег развоја догађаја, моделирање ефекта и анализа повредивости)
- Процена ризика (процена вероватноће настанка акцидента, процена могућих последица и оцена ризика)

Планирање мера превенције, приправности и одговора на акцидент садржи:

- Превенција (мере и поступци превенције)
- Приправност (план заштите од акцидента)
- Одговор на акцидент (место и време акцидента, врсте опасних материја које су присутне, процена тока акцидента, процена ризика по околину и други значајни подаци за одговор на акцидент).

Планирање мера отклањања последица од акцидента (санација) мора садржати:

- План санације (циљеви и обим санације, снаге и средства на санацији, редослед коришћења, програм постстудијског мониторинга животне средине, трошкови санације, начин обавештавања јавности о протеклом акциденту)
- Извештај о акциденту (анализа узрока и последица акцидента, развој и ток акцидент и одговор на акцидент, процена величине акцидента и анализа тренутног стања).

Актуелне методологије у свету

Постоји неколико актуелних методологија у свету:

- REHRA методологију развила Светска здравствена организација (WHO)
- US EPA методологија коју је развила Америчка агенција за заштиту животне средине
- (EPA)APELL методологија коју су развијале Уједињене нације за заштиту животне средине
- (UNEP)REHRA (Rapid Environment and Health Risk Assessment) је брза метода за процену ризика по здравље и животну средину. Имплементирана је у Италији, Мађарској, Румунији и Бугарској. Правна акта које су користили при изради ове методологије су: SEVESO II директива, Хелсиншка декларација из 1992. и ESPOO конвенција.

8.0. ВРЕДНОВАЊЕ ПРИМЕЊЕНИХ ИНДИКАТОРА

На основу претходне анализе кроз процену утицаја планираних активности на животну средину, извршено је објективно вредновање утицаја на датом подручју у следећој табели (Табела бр.7.). Ту је приказан интензитет, размера утицаја, односно просторна димензија сваког појединачног утицаја обе варијанте.

Табела бр.7. Вредновање примењених индикатора

Еколошки и ндикатори	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	ПЛАНИРАНО СТАЊЕ
1. земљиште		
1.1. ДЕГРАДАЦИЈА	-2/I	-2/I
1.1. ЗАГАЂИВАЊЕ	-2/II	-2/II
2. ваздух		
2.1.ЗАГАЂЕЊЕ ОД САОБРАЋАЈА	-1/I	-1/I
2.2.ЗАГАЂЕЊЕ ИЗ ОКРУЖЕЊА	-2/I	-2/I
4. воде		
4.1 ЗАГАЂЕЊЕ ПОВРШИНСКЕ ВОДЕ	0/II	+2/II
4.2.ЗАГАЂЕЊЕ ПОДЗЕМНИХ ВОДА	0/I	+2/I
5.инфраструктура		
5.1. ВОДОСНАБДЕВАЊЕ	+2/II	+3/II
5.2.КАНАЛИЗАЦИЈА	+2/II	+3/II
5.3.САОБРАЋАЈ	+1/II	+3/II
5.4. БУКА	-1/I	+2/I
5.5. ЗЕЛЕНИЛО	+2/II	+3/II
5.6. КОМУНАЛНИ ОТПАД	+1/II	+3/II
6. намена објеката		
6.1. КВАЛИТЕТ ОБЈЕКТА	+2/I	+3/II
6.1 ПОТРОШЊА ЕНЕРГИЈЕ	-1/I	+2/I
6.2 УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ	+1/I	+3/II
6.3 КОМУНАЛНА ХИГИЈЕНА	+1/I	+3/I

Анализом табеле се може закључити да се реализацијом планских решења (варијанта 1), очекују позитивне промене које се пре свега односе на боље стање "развојних" индикатора животне средине, инфраструктуру, урбанистичке параметре, и намену објеката (оцена +3). Земљиште, као већ изграђено, у смислу физичке деградације и загађења, неће претрпети никакве промене. Тиме се може закључити да плански циљеви представљени кроз варијанту 1, доприносе побољшању квалитета планског подручја, уколико се спроводе у складу са еколошким законима, стандардима и нормама.

8.1. ВЕРОВАТНОЋА, ИНТЕНЗИТЕТ, СЛОЖЕНОСТ И РЕВЕРЗИБИЛНОСТ УТИЦАЈА

Радна зона у оквиру планског захвата се разрађује као намена сагласна ГП-у и представља функционални део мреже пословања у оквиру града, која ће бити овим планом заокружена. Утицаји Плана детаљне регулације имају *локални, градски карактер*. То су привремени и ограничени утицаји при уређењу локације и изградњи Пројеката, без тенденције понављања. У току редовног рада Пројеката утицаји могу бити периодични (концентрација полутаната ће бити пропорционална броју корисника услуга, интензитету саобраћаја). Посебан вид утицаја односи се на учесталост производно – технолошких поступака који се обављају у радној зони, а везани су за радно време погона, што се испољава кроз свакодневну периодичност, са мањим или већим одступањем. Такви утицаји су свакодневни, дуготрајни. Вероватноћа дешавања поменутих негативних утицаја, уколико се примењују мере заштите у свим фазама реализације плана, је једнака вероватноћи дешавања акцидента. Вероватноћа дешавања акцидентних ситуација (најчешће пожар) је реверзибилна појава мале вероватноће понављања.

Планирано коришћење простора са еколошког аспекта је интеграција економских и еколошких циљева, уз примену превентивног деловања. Усклађеност ће се остварити кроз:

- адекватно коришћење ресурса и свеобухватног простора уз поштовање законских прописа, мера и стандарда који се односе на одрживо коришћење животне средине у свим фазама реализације Плана,
- потпуно инфраструктурно опремање,
- заштиту земљишта, површинских и подземних вода и пејзажа утврђеним поступцима који ће евентуалне штетне утицаје минимизирати, ограничити или потпуно елиминисати,
- једино могуће уколико се спроводе

најбоље доступне технике, принципи и мере које ће у наредном периоду донети привредни, економски и социјални бољитак.

8.2. БРОЈ ИЗЛОЖЕНИХ СТАНОВНИКА, ЛОКАЦИЈСКИ И ГРАДСКИ УТИЦАЈИ

Јужно од планског подручја је зона становања средњих густина. Вероватноћа да ће поменуто становништво бити угрожени активностима које се предвиђају на планском подручју је минимална, јер се зона становања налази ван зоне утицаја радне зоне, а самим тим и ван утицаја плана.

Остало становништво чине будуће запослено особље на планском подручју и корисници услуга.

8.3. ПОРЕЂЕЊЕ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА ПЛАНА И РАЗЛОЗИ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА

Варијантна решења на нивоу Планава детаљне регулације углавном не постоје, јер је планирана намена јасно утврђена, а могућа варијантна решења су разматрана на вишим нивоима планирања, па се у овом случају не разматрају.

9.0. ВАЛОРИЗАЦИЈА ПРОСТОРА ЗА ДАЉИ РАЗВОЈ

Непланско и неадекватно опхођење према окружењу просторно и временски изазивају различите промене и далекосежне, често непредвидиве последице по животну средину и здравље људи. Кроз систематску анализу утицаја и валоризацију природних карактеристика, даљи одрживи развој планског подручја једино се може остварити кроз дефинисање смерница за даље коришћење простора. То подразумева зонирање засновано на карактеристикама утицаја планираних активности примењено на ширу зону плана. Читаво подручје плана представља зону са мерама и условима према којима ће се простор уређивати и користити.

Одрживо коришћење и управљање над **зоном са мерама и условима према којима ће се простор уређивати и користити** зависи од капацитета животне средине и од појединачних – потенцијално ризичних пројеката који се планирају, као и од утицаја окружења, које је врло доминантно. Ова зона има карактер потенцијално угроженог простора са slabим еколошким потенцијалом, из следећих разлога:

- наслања се на зону ауто пута,
- планирани простор се пружа ка реци Лепеници, што може условити усмеравање потенцијалних отпадних и фекалних вода, вода са платоа и паркинг простора ка водотоку,
- могућ проблем визуелног загађења,
- у окружењу је радна зона Индустријска зона Крагујевац.

Основни еколошки принципи којих се треба придржавати при реализацији ове зоне, су:

- забрана/ограничење свих активности и поступака, који би имали негативан утицај на животну средину (деградација и загађење вода, ваздуха, земљишта),
- планирање засновати на избору најбоље технологије кроз појединачне Пројекте који представљају најбоље понуђену варијанту у складу са природним окружењем и еколошким принципима,
- све активности у простору које утичу на промену квалитета воде, земљишта и ваздуха, морају бити усмерене на спречавање штетног утицаја (адекватна инфраструктурна опремљеност, изградња предтретмана за пречишћавање отпадних вода пре испуштања у водоток и сл.),
- неопходно је обавити све истражне радове како би се обезбедила неопходна заштита подземних вода,
- обавезно озелењавање у функцији минимизирања микроклиматских екстрема и заштите од буке и аерозагађења (или формирањем физичких звучних и визуелних баријера према зони утицаја и окружењу),
- обавеза израде Процене утицаја за све Пројекте који у складу са Законом о Процени утицаја (Сл. гласник РС бр. 135/04 и 36/09) и у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна Процена утицаја и Листе Пројеката за које се може захтевати Процена утицаја на животну средину, (Сл. гласник РС 84/05).

10.0. СМЕРНИЦЕ ЗА НИЖЕ ХИЈЕРАРХИЈСКЕ НИВОЕ

Стратешком проценом су дефинисани тренутни и потенцијални еколошки проблеми, са смерницама за даљи урбани развој на одрживим принципима.

Еколошка процена Плана детаљне регулације (Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником(у Крагујевцу, представља основ за вредновање простора при реализацији појединачних пројеката. Даља

развијања плана вршиће се израдом урбанистичке документације која ће бити у складу са начелима Плана детаљне регулације и одредбама овог елабората.

У току спровођења плана се не искључује могућност негативног деловања на планско подручје, па је стога за конкретан пројекат неизбежна (као део пројектне документације) студија о процени утицаја пројекта на животну средину, а која ће се руководити смерницама датим у овом елаборату. На основу Закона о процени утицаја (Сл. гласник РС бр. 135(04 и 36/09), а у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја, и за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 84(05). Дефинисано је за које пројекте је неопходна израда студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган процени да поједини пројекти својим садржајем и капацитетом могу угрозити животну средину, могуће је и накнадно утврдити потребу о изради студије о процени утицаја на животну средину.

Еколошке смернице се могу дефинисати кроз(

- поштовање урбанистичких параметара, сагласно просторно – еколошком капацитету целине, при реализацији пројекта,
- обавезну Процену утицаја за све садржаје који представљају потенцијалну опасност за околину,
- обавезне мере спречавања и свођења негативних утицаја у границе прихватљивости при уређењу локација, градњи објеката, редовном раду и у случају удеса,
- укључивање мониторинга зоне у мониторинг животне средине Крагујевца.

11.0. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите животне средине које су дефинисане као обавезне мере у сваком појединачном сектору утицаја, ради лакше имплементације могу се класификовати у три категорије:

- Планске мере заштите, односно урбанистичке мере предвиђене су кроз дефинисање зона заштите и режиме коришћења,
- Техничке и органоизационе мере на нивоу појединачних Пројекта које су предвиђене као конкретне мере заштите ваздуха, земљишта, воде и заштите од буке,
- Мере сталне контроле – мониторинг на основу Процене утицаја, ради

остваривање стратешких циљева
заштите животне средине.

12.0. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Програм праћења стања животне средине планског подручја мора бити интегрални део мониторинга стања животне средине града Крагујевца. Орган надлежан за заштиту животне средине, у циљу интегралне контроле квалитета животне средине, доноси одлуку о интегралној контроли и управљању квалитетом животне средине. Неопходно је систематским мониторингом параметара животне средине (пре свега површинских вода, земљишта и ваздуха) добити јединствену базу података за све даље процене планских активности (такозвано нулто стање), као и за потребе свеобухватне заштите животне средине. Једино се редовном контролом свеобухватног стања кроз увид у квалитет појединачних чинилаца животне средине, може оценити и предвидети даљи развој који неће имати негативне последице.

Циљеви програма праћења стања животне средине су према Закону о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04):

- обезбеђење мониторинга,
- дефинисање садржине и начина вршења мониторинга,
- одређивање овлашћених организација за обављање мониторинга,
- дефинисање мониторинга загађивача,
- успостављање информационог система и дефинисање начина достављања података у циљу вођења интегралног катастра загађивача,
- увођење обавезе извештавања о стању животне средине према прописаном садржају извештаја о стању животне средине.

Плански мониторинг је најбитнија карика у ланцу и темељ будућег планског реаговања који ствара могућност даљег одрживог коришћења простора. Орган надлежан за заштиту животне средине доноси Одлуку о интегралној контроли и управљању квалитетом животне средине града Крагујевца, на основу које се дефинишу мониторинг зоне и начини финансирања и прикупљања података са подручја која су угрожена, а нису део градског мониторинга.

МОНИТОРИНГ ЗЕМЉИШТА

Мониторинг земљишта треба спроводити континуирано одабиром пунктова и анализа физичко-хемијских и микробиолошких параметара земљишних честица. Мониторинг би требало да буде укључен у систем градског мониторинга. Анализе је потребно вршити најређе сезонски, са могућношћу ванредних, уколико дође до инцидентног изливања опасних

и токсичних хемијских материја или горива. Мониторинг земљишта мора бити усклађен са правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту (Сл. гласник РС бр. 23/99).

Мониторинг вода

Према закону о водама у циљу праћења стања загађености вода, врши се систематско испитивање квалитета површинских и подземних вода, на прописан начин, у складу са Законом о водама (Сл. гласник РС бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96) а на основу правилника о опасним материјама у водама (Сл. гласник РС бр. 31/82) и правилника о начину и минималном броју испитивања квалитета отпадних вода (Сл. гласник РС бр. 47/83), према програму који доноси Влада.

Да би могле да се предузму неке мере за ограничавање загађивања и евентуално побољшање квалитета површинских вода, од значаја је стално и систематско контролисање њиховог квалитета. ***Број мерења зависи од значаја и раста воде која се испитује.***

Испитивање квалитета површинских вода може да буде:

- микробиолошко,
- сапробиолошко,
- физичко-хемијско.

МОНИТОРИНГ АЕРОЗАГАЂЕЊА

Закон о заштити ваздуха од загађивања (Сл. гласник РС бр. 54/92) дефинише основне одредбе, права, обавезе и интересе које су усмерене у правцу очувања квалитета ваздуха.

Због опасности од загађења ваздуха из радне зоне, предлаже се континуално праћење стања квалитета ваздуха, увођењем мерних места у захвату подручја плана, као део мониторингске мреже за праћење квалитета ваздуха и степена загађености. Мониторинг ваздуха подразумева праћење имисије и емисије загађујућих материја.

Пре мерења имисије неопходна је идентификација загађивача. Континуалним мерењима, стручним испитивањима и утврђивањем степена загађености ваздуха и коришћењем правилника о граничним вредностима штетних материја, методама мерења имисије, критеријумима за успостављање мерних места и евиденције података (Сл. гласник РС бр. 54/92 и 30/99), дате су смернице истраживања, праћења и утврђивања општег стања загађености ваздуха у насељеним и ненасељеним рекреативним подручјима.

Правилником је дефинисан квалитет ваздуха на основу добијених дуготрајних (просечних) и краткотрајних (високих)

вредности загађености ваздуха различитим полутантима и утврђене су загађујуће материје за које се обавља систематско и континуално праћење (у складу са правилником о граничним вредностима емисије, начину и роковима мерења и евидентирања података (Сл. гласник РС бр. 30/97 и 35/97)) при чему је посебан акценат дат на типичне материје које су у овом случају SO₂, NO₂, CO, таложне материје, чађ, тешки метали (олово, кадмијум, цинк).

Мониторинг аерозагађења има за циљ контролу и утврђивање загађености ваздуха, као и утврђивање тренда загађења, како би се правовремено деловало ка смањењу садржаја штетних супстанци, до нивоа који неће битно утицати на квалитет животне средине.

Управљање отпадом и одржавање зеленила

Програм мониторинга Плана детаљне регулације као интегрални део програма мониторинга животне средине града Крагујевца, мора садржати и управљање отпадом, са усвојеним принципима и концепцијом управљања на градском нивоу.

Такође, треба увести и одржавање и контролу зеленила планског подручја које има приоритетну заштитну функцију и од битног је значаја за цело подручје и окружење.

12.1. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Права и обавезе надлежних органа у вези праћења стања животне средине произилазе из Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, чл. 69, 70, 71, 72, 73, 74 и 75).

Надлежни орган за спровођење и реализацију Плана детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу, у обавези је да поштује смернице и одредбе Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације.

Обавезе носиоца појединачних пројеката су:

- процена утицаја на животну средину,
- спровођење мера превенције, санације, спречавања, отклањања и свођења потенцијално штетних утицаја у границе прихватљивости, и законске заснованости,
- спровођење мера заштите животне средине у свим фазама реализације појединачних пројеката,
- спровођење мера мониторинга.

13.0. ЗАКЉУЧАК

Стратешком проценом утицаја су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредноване све мере и активности предвиђене Планом детаљне регулације "Дела индустријске зоне уз

улицу Индустријску – комплекс Ником" у Крагујевцу. Такође, процењени су утицаји на животну средину и на основу еколошког капацитета средине стратешки је предвиђен даљи развој који је дат кроз предлог превентивних мера заштите животне средине као и систем контроле кроз мониторинг.

Одржив развој могућ је уз поштовање услова и мера које прописује План детаљне регулације, као и уз поштовање стратешких циљева овог елабората који морају бити интегрисани у планске одредбе.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи («Сл.гласник РС» бр.72/09 и 81/09-исправка) и члана 22. тачка 5. Статута града Крагујевца («Службени лист града Крагујевца» бр. 18/08 и 10/09) на седници одржаној дана 18.06.2010. године, донела је

Одлуку

о изменама Одлуке о изради Плана детаљне регулације «Радне зоне Стара звезда» у Крагујевцу

Члан 1.

Члан 4. Одлуке о изради Плана детаљне регулације «Радне зоне Стара звезда» у Крагујевцу («Службени лист града Крагујевца» бр.11/10)- у даљем тексту : Одлука став 2. и 3. мењају се тако да гласе:

«Од ове тачке пресека, граница иде на југ регулационом линијом Улице Драге Тодоровића, задржава правац исте, пресеца Улицу Кнеза Михаила и долази до регулационе линије ове улице. У тачки пресека ових праваца,

гранична линија скреће десно, наставља регулационом линијом Улице Кнеза Михаила све до скретања за Заставу, продужава право и долази до осовинске тачке бр. 826 (ДУП дела МЗ Станово-између пруге и Лепенице), скреће лево и долази до регулационе линије Улице краљевачког батаљона, протеже се овом линијом до тачке пресека са правцем међне линије између КП бр. 10524 и 10515/1. У овој тачки граница скреће десно, пресеца Улицу краљевачког батаљона, долази до тромеђе КП бр. 10524, 10515/1 и 15280/7 и наставља даље међном линијом између КП бр. 10524 и 10515/1 све до тромеђе између КП бр. 10524, 10515/1 и 10516/1. Од ове тромеђе граница захвата иде међном линијом између КП бр. 10524 и 10516/1, долази до тромеђе КП бр. 10524, 10516/1 и 10517, скреће лево, иде међном линијом између КП бр. 10524 и катастарских парцела 10527, 10521, 10522 и 10523, пролази кроз тромеђу КП бр. 10524, 10523 и 10529/1, пресеца КП бр. 10529/1 (Ул. Љ.Богдановића), долази у тромеђу КП бр. 10529/1, 8397 и 7929, скреће десно, наставља међном линијом између КП бр. 10529/1 и катастарских парцела бр. 8397, 8396 и 8398/1, долази у тромеђу КП бр. 8398/1, 8399 и 10529/2, наставља међном линијом између КП бр. 10529/2 и катастарских парцела бр. 8399, 8401/3 и 8401/4 и долази у тромеђу КП бр. 8401/4, 8401/1 и 10529/1. Одавде иде до тромеђе КП бр. 10529/1, 8401/1 и 8881, долази до регулационе линије Улице Душана Урошевића одакле наставља регулационом линијом ове улице и долази у почетну тачку описа границе захвата ПДР-а. Све катастарске парцеле у захвату ПДР-а припадају катастарској општини Крагујевац 3.

Површина захвата износи 7ha 35a 28m².

Члан 2.

У члану 7.Одлуке, реч « инвеститор» замењује се речју « инвеститори»; реч « је» замењује се речју «су», а иза речи «Крагујевцу» додају се речи «и Град Крагујевац».

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број:350-389/10-I

У Крагујевцу, дана 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 27. став 1. тачка 9. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса ("Сл.гласник РС", бр. 25/00, 25/02, 107/05 и 108/05-испр. и 123/07), члана 22. тачка 52. у вези тачке 8. Статута града Крагујевца ("Сл.лист града Крагујевца", бр. 18/08 и 10/09) и члана 35. Одлуке о оснивању Јавног предузећа " Градска стамбена агенција " Крагујевац ("Службени лист града Крагујевца", бр. 5/03, 4/05 и 35/05), на седници одржаној 18.06.2010.године, доноси

О Д Л У К У

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ОДЛУКУ УПРАВНОГ ОДБОРА

ЈП " ГРАДСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА " **КРАГУЈЕВАЦ**

БРОЈ 926/1 ОД 21.05.2010. ГОДИНЕ

Члан 1.

Даје се сагласност на Одлуку коју је донео Управни одбор ЈП "Градска стамбена агенција " Крагујевац, број 926/1 на седници одржаној 21.05.2010.године, о покретању поступка Јавне набавке број 01/10 за изradу техничке документације и извођење радова на изградњи стамбено-пословних објеката Стара радничка колонија блок "Колонија-Школа" на кп. бр. 5339, КО Крагујевац 3 – насеље Хиподром, на углу Улица Првослава Стојановића, Воје Радића и Обилићеве у Крагујевцу, по систему "кључ у руке" - инжењеринг.

Члан 2.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о давању сагласности на Одлуку о прибављању имовине ЈП "Градска стамбена агенција" Крагујевац, број 023-87/09-I од 24.09.2009. године („Службени лист града Крагујевца" број 27/09) и Одлука о давању сагласности на Одлуку Управног одбора ЈП "Градска стамбена агенција" Крагујевац број 1141/1 од 06.07.2009. године, број 023-81/09-I од 24.09.2009. године („Службени лист града Крагујевца" број 27/09).

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број:023-75/10-I

У Крагујевцу, 18.06.2010.године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца је, на основу члана 22. став 2. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса («Сл. гласник РС» бр. 25/00, 25/02, 107/05, 108/05 и 123/07), Члана 22. тачка 52. Статута града Крагујевца («Сл. лист града Крагујевца» бр. 18/08 и 10/09) и члана 37. Одлуке о оснивању Јавног стамбеног предузећа «Крагујевац» Крагујевац («Сл. лист Општине Крагујевац» бр. 8а/90, 2/91, 12/91, «Сл. лист града Крагујевца» бр. 15/93, 3/01, 5/02, 4/03, 4/05, 35/08 и 5/10), на седници одржаној дана 18.06. 2010. године, донела

О Д Л У К У

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ О ИЗМЕНАМА ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈАВНОГ СТАМБЕНОГ ПРЕДУЗЕЋА «КРАГУЈЕВАЦ» ЗА 2010. ГОДИНУ

1. Даје се сагласност на Програм о изменама Програма пословања Јавног стамбеног предузећа «Крагујевац» Крагујевац за 2010. годину, у складу са Одлуком Управног одбора Јавног предузећа број 02-1382 од 11.06.2010. године.

2. Ову Одлуку објавити у «Службеном листу града Крагујевца».

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број:023-79/10-I

Дана: 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 22. тачка 5. Статута града Крагујевца («Службени лист града Крагујевца» бр. 18/08 и 10/09) на седници одржаној дана 18.06.2010. године, донела је

О д л у к у

о стављању ван снаге Одлука Скупштине града Крагујевца

Члан 1.

Овом Одлуком стављају се ван снаге, односно престају да важе:

- Одлука Скупштине града Крагујевца број:05-350-484 од 07. 11. 2003. године(« Службени лист града Крагујевца» бр. 5/03) и
- Одлука Скупштине града Крагујевца број: 05-350-485 од 07. 11. 2003. године (« Службени лист града Крагујевца» бр. 5/03).

Члан 2.

Престанком важења ових Одлука примењиваће се правила грађења из Генералног урбанистичког плана « Крагујевац 2015.» (« Службени лист града Крагујевца» број 7/10) и постојећа регулациона матрица.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 350-415/10-I

У Крагујевцу дана 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 32. тачка 9. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07), члана 12. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса ("Сл. гласник РС" бр. 25/00, 25/02, 107/05, 108/05 и 123/07) и члана 22. став 1. тачка 9. Статута града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" број 18/08 и 10/09), на седници одржаној 18.06.2010. године, донела је

РЕШЕЊЕ

**о разрешењу и именовању председника
Управног одбора
Јавног комуналног предузећа "Градска
гробља" Крагујевац**

I Разрешава се председник Управног одбора ЈКП "Градска гробља" Крагујевац, **Љиљана Марковић**, дипл. правник из Крагујевца, са станом у ул. Грузанској бр. 33., представник Града.

II Именује се **Дејан Искреновић**, дипломирани правник из Крагујевца, ул. Првослава Стојановића бр. 6/20, за председника Управног одбора ЈКП "Градска гробља" Крагујевац, представник Града.

III Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Број: 112-391/10-I
У Крагујевцу, 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА
Миодраг Николић, с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 32. тачка 9. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07), члана 130. став 3. Закона о здравственој заштити ("Сл. гласник РС", бр. 107/05 и 72/09) члана 20. Закона о јавним службама ("Сл. гласник РС" бр. 42/91, 71/94, 79/05, 81/05 и 83/05), и члана 22. став 1. тачка 9. Статута града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" бр. 18/08 и 10/09), на седници одржаној 18.06.2010. године, донела је

РЕШЕЊЕ

**о разрешењу и именовању члана
Привременог Управног одбора
"Завода за здравствену заштиту радника
Крагујевац"**

I Разрешава се члан Привременог Управног одбора "Завода за здравствену заштиту радника Крагујевац", **Јован Рвовић**, дипл. економиста из Крагујевца, представник Града.

II Именује се **Небојша Јевремовић**, професор из Крагујевца, ул. Владимира Роловића бр. 47/26, за члана Привременог Управног одбора "Завода за здравствену заштиту радника Крагујевац", представник Града.

III Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца"

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Број: 112-406/10-I
У Крагујевцу, 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА
Миодраг Николић, с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 32. тачка 9. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС" бр. 129/07), члана 130. став 3. Закона о здравственој заштити ("Сл. гласник РС", бр. 107/05 и 72/09) члана 20. Закона о јавним службама ("Сл. гласник РС" бр. 42/91, 71/94, 79/05, 81/05 и 83/05), и члана 22. став 1. тачка 9. Статута града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" бр. 18/08 и 10/09), на седници одржаној 18.06.2010. године, донела је

РЕШЕЊЕ

о разрешењу и именовању члана Управног одбора
Дома здравља "Крагујевац"

I Разрешава се члан Управног одбора Дома здравља "Крагујевац", **Миољуб Јоксимовић**, професор, из Крагујевца, са станом у ул. Ђуре Салаја бр. 22., представник Града.

II Именује се **Јован Рвовић**, дипломирани економиста из Крагујевца, за члана Управног одбора Дома здравља "Крагујевац", представник Града.

III Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца"

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 112-397/10-I

У Крагујевцу, 18.06.2010. године

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 54. и 55. став 1. Закона о основама система образовања и васпитања ("Сл. гласник РС " бр. 72/09) и члана 22. тачка 52. Статута града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" бр. 18/08 и 10/09) на седници одржаној дана 18.06.2010. године донела је

РЕШЕЊЕ

о разрешењу и именовању члана Школског одбора
Друге крагујевачке гимназије

I Разрешава се члан Школског одбора Друге крагујевачке гимназије, **Весна Мујовић**, из Крагујевца, представник Савета родитеља.

II Именује се **Верољуб Кастратовић**, из Крагујевца, ул. Маглићка 4/4, за члана Школског одбора Друге крагујевачке гимназије, представник Савета родитеља.

III Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца"

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 112-403/10-I

Дана: 18.06.2010. године

Крагујевац

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Миодраг Николић,с.р.

Градско веће, на основу члана члана 38. став 1. тачка 31. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 18/08 и 10/09), члана 2. став 1. тачка 33. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", 22/08 и 15/09), а у вези члана 32. став 3. Закона о комуналној полицији ("Службени гласник Републике Србије", број 51/09) и акта Министарства за државну управу и локалну самоуправу број 016-00-00035/2010-09 од 09.04.2010.године, на седници одржаној 19.04.2010.године, донело је

О Д Л У К У

о избору здравствене установе за утврђивање психофизичке способности потребне за обављање послова комуналне полиције

I Утврђивање психофизичке способности кандидата за обављање послова комуналне полиције вршиће Завод за здравствену заштиту радника Крагујевац.

II Ова Одлука упућује се Министру надлежном за локалну самоуправу ради

доношења решења о давању овлашћења Заводу, из тачке I ове Одлуке, за утврђивање психофизичке способности кандидата за обављање послова комуналне полиције и издавање лекарских уверења.

III Ову Одлуку објавити у "Службеном листу града Крагујевца"

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ГРАДСКО ВЕЋЕ

Број: 50-2/10-V

У Крагујевцу, дана: 19.04.2010.године

**ПРЕДСЕДНИК,
Верољуб Стевановић,с.р.**



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗА ДРЖАВНУ УПРАВУ
И ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ
Број: 016-00-00035/2010-09-17
Датум: 22.04.2010. године
Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05 и 101/07), члана 32. став 3. Закона о комуналној полицији („Службени гласник РС”, број 51/09), министар за државну управу и локалну самоуправу доноси

РЕШЕЊЕ

I

Овлашћује се Завод за здравствену заштиту радника Крагујевац, да у складу са Правилником о начину утврђивања психофизичке способности потребне за обављање послова комуналне полиције:

1. утврђује психофизичку способност потребну за обављање послова комуналне полиције и издавање лекарских уверења о томе.

II

Ово решење доставити Заводу за здравствену заштиту радника Крагујевац.

Образложење

Одредбом члана 23. став 2. Закона о државној управи је прописана надлежност министра да доноси, поред осталог, решења у управним и другим појединачним стварима, а чланом 32. став 3. Закона о комуналној полицији је предвиђено да министар надлежан за локалну самоуправу решењем овлашћује здравствену установу за утврђивање психофизичке способности за обављање послова комуналне полиције и издавање лекарских уверења о томе.

Начин утврђивања психофизичке способности потребне за обављање послова радног места комуналног полицајца прописан је Правилником о начину утврђивања психофизичке способности потребне за обављање послова комуналне полиције.

У складу са наведеним, донето је решење као у диспозитиву.

Достављено:

1. Заводу за здравствену заштиту радника Крагујевац
2. Градоначелнику града Крагујевца
3. Архиви



SR-13010.005/33

Градско веће на основу члана 46. тачка 1. Закона о локалној самоуправи (" Службени гласник РС " број 129/07) члана 38. тачка 1.

Статута града Крагујевца (" Службени лист града Крагујевца " број 18/08 и 10/09) и члана 2. тачка 1. Одлуке о Градском већу (" Службени лист града Крагујевца " број 22/08 и 15/09) на седници одржаној дана 08.06.2010. године, донело је

З а к љ у ч а к

о предлогу за конвертовање потраживања града Крагујевца према привредном друштву "Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац

I Потраживања града Крагујевца, по основу јавних прихода према привредном друштву " Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац на дан 31. 12. 2009. године а према Записнику о усаглашавању стања по основу прихода, сачињеном дана 31. 05. 2010. године између града Крагујевца и " Аутосаобраћаја " а.д. Крагујевац износе 19. 579 000,00 (деветнаест милиона петстотинаседамдесетдевет хиљада) динара.

II Предлаже се привредном друштву " Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац да потраживање града Крагујевца, по основу јавних прихода у укупној висини из поглавља I ове Одлуке конвертује у капитал, тј. акције Града у привредном друштву " Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац, односно да Скупштина привредног друштва " Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац донесе Одлуку о конверзији – условном повећању капитала, као и да изради и достави на сагласност Градском већу, Нацрт уговора о конверзији - условном повећању капитала.

III Овај закључак објавити у " Службеном листу града Крагујевца ".

Град Крагујевац

Градског већа

Број : 400-921/10-V

Дана: 08.06. 2010. године

К р а г у ј е в а ц

ПРЕДСЕДНИК

Верољуб Стевановић,с.р.

Градско веће, на основу члана 21. став1. и став 6. Одлуке о Градском већу("Службени лист града Крагујевца" бр.22/08 и15/09) на седници одржаној 15.06.2010. године, донело је

Р Е Ш Е Њ Е

о образовању Комисије за избор корисника помоћи намењене решавању стамбених питања и економском оснаживању у оквиру Пројекта "Помоћ Комесаријату за избеглице Републике Србије намењена интерно расељеним лицима кроз пружање подршке локалним акционим плановима"

I Образује се Комисија за избор корисника помоћи намењене решавању стамбених питања и економском оснаживању у оквиру Пројекта "Помоћ Комесаријату за избеглице Републике Србије намењена интерно расељеним лицима кроз пружање подршке локалним акционим плановима" (у даљем тексту: Комисија), као повремено радно тело Градског већа.

II У Комисију се одређују;

1. Петар Атанасковић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци - члан;
Јован Стоиловвић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци – заменик;
2. Весна Димитријевић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци -члан;
Марија Ђорђевић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци – заменик;
3. Предраг Милићевић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци – члан;
Предраг Томашевић, Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци – заменик;
4. Драгана Брајовић, Комесаријат за избеглице Републике Србије – члан;
Сава Ракић, Комесаријат за избеглице Републике Србије – заменик;
5. Небојша Човић, UNHCR, члан;
Рајко Радичевић, UNHCR, заменик.

IIIСтручне и административно-техничке послове за потребе Комисије обављаће Градска управа за здравство, социјалну политику и друштвену бригу о деци – Служба за заштиту избеглих, прогнаних и расељених лица.

IV Задатак Комисије је да:

- донесе Правилник о условима и критеријумима за избор корисника;
- на првој седници, изабере Председника и Заменика председника Комисије;
- спроведе поступак јавног оглашавања;
- прима и разматра потребну документацију за избор корисника;
- сачини и објави предлог листе корисника;
- одлучује по приговорима;
- донесе и објави коначну листу корисника ;
- обавештава Савет за управљање миграцијама и трајна решења о спроведним активностима;
- обавља и друге послове за потребе реализације Пројекта.

V На рад и одлучивање Комисије примењиваће се одредбе Пословника о раду Градског већа које се односе на рад и одлучивање Градског већа.

VI Ово Решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца"

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ГРАДСКО ВЕЋЕ

Број: 112-402/10-V

Датум: 15.06.2010.године

К Р А Г У Ј Е В А Ц

ПРЕДСЕДНИК

Верољуб Стевановић,с.р.

Градско веће, на основу члана 38. тачка 31. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 18/08 и 10/09), члана 34. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 22/08 и 15/09) и члана 7. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", број 1/05, 7/06, 35/08 и 35/09), на предлог Градске управе за комуналне послове и надзор-Одељења за саобраћај, на седници одржаној 15.06.2010. године, донело је

РЕШЕЊЕ

о изменама решења о одређивању сталних и сезонских линија у јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца

I У Решењу о одређивању сталних и сезонских линија у јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 19/09 и 39/09), у делу А. Сталне линије градског превоза врше се следеће измене:

" траса линије 8 : Вишњак(Багремар)-Илићево споменик(Стара општина) се мења тако да гласи:

– **ВИШЊАК-ИЛИЋЕВО
СПОМЕНИК(СТАРА ОПШТИНА)**

Траса линије: Ул. Милоја Радосављевића, Петра Убавкића, Пјера Крижанића, Нате Радуловић, Радована Мићовића, Илинденска, Булевар краљице Марије, Радоја Домановића, Потпоручника Говедарице, Змај Јовина, Града Сирена, Николе Пашића, 27. марта, Лепенички булевар, Војислава Калановића, Драгослава Срејовића, 19. октобра, Драгомира Остојића, и у повратку Ул. Драгомира Остојића, 19. октобра, Драгослава Срејовића, Војислава Калановића, Лепенички булевар, 27. марта, Николе Пашића, Града Сирена, Змај Јовина, Потпоручника Говедарице, Радоја Домановића, Булевар краљице Марије, Илинденска, Радована Мићовића, Нате Радуловић, Милоја Радосављевића.

– **БАГРЕМАР-ИЛИЋЕВО
СПОМЕНИК(СТАРА ОПШТИНА)**

Траса линије: Ул. Милана Обрадовића, Радована Мићовића, Илинденска, Булевар краљице Марије, Радоја Домановића, Потпоручника Говедарице, Змај Јовина, Града Сирена, Николе Пашића, 27. марта, Лепенички

булевар, Војислава Калановића, Драгослава Срејовића, 19. октобра, Драгомира Остојића, и у повратку Ул. Драгомира Остојића, 19. октобра, Драгослава Срејовића, Војислава Калановића, Лепенички булевар, 27. марта, Николе Пашића, Града Сирена, Змај Јовина, Потпоручника Говедарице, Радоја Домановића, Булевар краљице Марије, Драге Тодоровић, Милана Обрадовића.

У истом делу решења траса линије 19 : Денино брдо-Центар-денино брдо се мења тако да гласи:

Траса линије у **смеру А**: Ул. Белодримска, Лазара Мићуновића, Атинска, Авалска, Милентија Поповића, Радоја Домановића, Булевар Краљице Марије, Димитрија Туцовића, Гружанска, Кнеза Михаила, 27. марта, Николе Пашића, Града Сирена, Змај Јовина, Милована Гушића, Улица Слободе, Миодрага Влајића Шуке, Владимира Роловића, Белодримска.

Траса линије у **смеру Б**: Ул. Белодримска, Владимира Роловића, Симе Лозанића, Млавску, Владике Валеријана, Града Караре, Владимира Роловића, Миодрага Влајића Шуке, Улица Слободе, Милована Гушића, Змај Јовина, Града Сирена, Николе Пашића, 27. марта, Кнеза Михаила, Гружанска, Димитрија Туцовића, Булевар Краљице Марије, Радоја Домановића, Милентија Поповића, Београдска, Фочанска, Атинска, Града Караре, Владике Валеријана, Млавску, Симе Лозанића, Владимира Роловића, Белодримска.

У истом делу решења траса линије и назив линије 21 : (Шљивовац)Базени-Романија(Кванташ) се мења тако да гласи:

Линија 21: (ШЉИВОВАЦ) БАЗЕНИ-АУТОБУСКА СТАНИЦА (КВАНТАШ)

— (ШЉИВОВАЦ)БАЗЕНИ-АУТОБУСКА СТАНИЦА

Траса линије: Пут Л 312 (Поскурице-Пајазитово-Угљаревац), Ул. Светолика Младеновића, Лазара Мићуновића, Атинска, Авалска, Милентија Поповића, Потпоручника Говедарице, Змај Јовина, Града Сирена, Николе Пашића, 27. марта, Лепенички булевар, Војислава Калановића, Драгослава Срејовића, Шумадијска и у повратку Шумадијска, Браће Пољаковић, Војислава Калановића, Лепенички булевар, 27. марта, Николе Пашића, Града Сирена, Змај Јовина, Потпоручника Говедарице, Војводе Путника, Милентија Поповића, Београдска, Фочанска, Атинска, Лазара

Мићуновића, Светолика Младеновића, Пут Л 312 (Поскурице-Пајазитово-Угљаревац).

— (ШЉИВОВАЦ)БАЗЕНИ-КВАНТАШ

Траса линије: Пут Л 312 (Поскурице-Пајазитово-Угљаревац), Ул. Светолика Младеновића, Лазара Мићуновића, Атинска, Авалска, Милентија Поповића, Потпоручника Говедарице, Змај Јовина, Града Сирена, Николе Пашића, 27. марта, Лепенички булевар, Војислава Калановића, Драгослава Срејовића, Индустијска, Складишна и у повратку Складишна, Индустијска, Драгослава Срејовића, Војислава Калановића, Лепенички булевар, 27. марта, Николе Пашића, Града Сирена, Змај Јовина, Потпоручника Говедарице, Војводе Путника, Милентија Поповића, Београдска, Фочанска, Атинска, Лазара Мићуновића, Светолика Младеновића, Пут Л 312 (Поскурице-Пајазитово-Угљаревац).

У истом делу решења назив линије 22 : Козујево-Ремонтни завод се мења тако да гласи:

Линија 22: КОЗУЈЕВО- ЖДРАЉИЦА (РЕМОНТНИ ЗАВОД)

У истом делу решења назив линије 23 : Багремар-Ремонтни завод се мења тако да гласи:

Линија 23: БАГРЕМАР- ЖДРАЉИЦА (РЕМОНТНИ ЗАВОД) "

У осталом делу Решења о одређивању сталних и сезонских линија у јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 19/09 и 39/09) остаје не промењено.

II Ово Решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ГРАДСКО ВЕЋЕ

БРОЈ: 34-1036/09-V

У Крагујевцу, 15.06.2010.године

**Председник,
Верољуб Стевановић,с.р.**

Градско веће, на основу члана 38. тачка 31. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 18/08 и 10/09), члана 34. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 22/08 и 15/09) и члана 6. Одлуке о стајалиштима ("Службени лист града Крагујевца", број 5/01, 35/08 и 35/09), на предлог Градске управе за комуналне послове и надзор-Одељења за саобраћај, на седници одржаној 15.06.2010. године, донело је

РЕШЕЊЕ

о стајалиштима у градском, приградском и међумесном саобраћају на територији града Крагујевца.

I

Утврђују се стајалишта у линијском превозу путника на територији града Крагујевца и то:

АУТОБУСКА СТАЈАЛИШТА ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА

ЛОКАЦИЈА СТАЈАЛИШТА (улица, пут)	НАЗИВ СТАЈАЛИШТА (ближе одредиште)	НАМЕНА СТАЈАЛ. (гр,пг,мм)
Пут М23	Драгобраћа - окретница (О)	гр, пг
Пут М23	Драгобраћа - школа (Д)	гр, пг, мм
Ул. Краљевачког батаљона	Дреновац - раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Корићани - дом (Д,О)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Корићани (Д)	гр, пг, мм
Ул. Краљевачког батаљона	Дилетова кафана (Д)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Козујево (О, Д)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Пчелице, раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Грошничка станица (Д)	гр, пг, мм
Ул. Краљевачког батаљона	Станово (Д)	гр, пг
Ул. Краљевачког батаљона	Звезда чвор (Д)	гр, пг
Ул. Кнеза Михаила	Арсенал (Д)	гр, пг
Ул. Кнеза Михаила	Шест топола (Д)	гр, пг
Ул. Кнеза Михаила	Мала вага (Д)	гр, пг
Ул. Кнеза Михаила	Пијац (Д)	гр, пг, мм
Ул. Лепенички булевар	Ћифтина ћуприја (Ј)	гр, пг
Ул. Лепенички булевар	Хотел (Ј)	гр, пг
Ул. Лепенички булевар	Језеро (Д)	гр, пг
Ул. Лепенички булевар	Метро (Ј)	гр
Ул. Драгослава Срејовића	Филип Кљајић (Д)	гр, пг
Ул. Драгослава Срејовића	Илина вода (Д)	гр, пг
Ул. Драгослава Срејовића	Кошутњак - раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	22. децембар (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	Илићево - самопослуга (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	Илићево (О)	гр
Ул. 19. октобар	Трафо (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	Арена (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	Маршић I (Д)	гр, пг
Ул. 19. октобар	Маршић II-к.б. 270 (Д)	гр, пг
Ул. Др Драгише Мишовића	Маршић - окретница (О)	гр
Ул. Др Драгише Мишовића	Маршић - раскрсница (Д)	гр
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Корман I (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Корман - Брђани (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Корман (Д,О)	гр, пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Ракина кућа (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Кормански пут (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Долина кућа (Д)	пг

Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Горњи гај (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Парлог (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Д. Комарице- раскрс. (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Гашина кућа (Д)	пг
Л 324 (Корман-Г. Комарице)	Горње Комарице (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Јевтина кућа (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Маркова кућа (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Школа (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Стублине (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Кусача (Д)	пг
Л 323 (Г.Комарице-Д. Комарице)	Доње Комарице (О,Д)	пг
Ул. Индустијска	Пролетер (Д)	гр
Ул. Индустијска	Романија (О)	гр
Ул. Драгољуба Миловановића Деме	Ћава (О)	гр
Ул. Владе Недељковића	Раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. 9. маја	Крива ћуприја (Д)	гр, пг, мм
Ул. 9. маја	Продавница (Д)	гр, пг
Ул. 9. маја	Белошевац - школа (Д)	гр, пг
Ул. 9. маја	Ждраљица - табла (Д)	гр, пг
Пут Р 102 (Југоловенска)	Речани Ж (Д)	гр, пг
Пут Р 102 (Југоловенска)	Ждраљица (О, Д)	гр, пг, мм
Ул. Стојана Протића	Пиротехника (Д)	гр, пг
Ул. Стојана Протића	Пивара (Д)	гр, пг, мм
Ул. Стојана Протића	Пивара II (Ј)	гр, пг
Ул. Николе Пашића	Уред (Д)	гр, пг
Ул. Николе Пашића	Дом синдиката (Д)	гр, пг
Ул. Змај Јовина	Узор (Ј)	гр, пг
Ул. Града Сирена	Мали пијац (Ј)	гр, пг
Ул. Змај Јовина	Болница (Д)	гр, пг
Ул. Војводе Путника	Житопродукт (Ј)	гр, пг, мм
Ул. Београдска	Грудно (Ј)	гр, пг
Ул. Београдска	Елвод (Ј)	гр, пг
Ул. Београдска	Милицијска станица (Ј)	гр, пг
Ул. Београдска	Јабучар (Ј)	гр, пг
Ул. Милентија Поповића	Сушица (Д)	гр, пг
Ул. Авалска	Хангар (Ј)	гр, пг
Ул. Авалска	Јабучар (Ј)	гр, пг
Ул. Интернационалних бригада	Стовариште (Ј)	гр, пг
Ул. Интернационалних бригада	Петровац (Д)	гр, пг
Ул. Интернационалних бригада	Росићи (Д)	гр, пг
Ул. Интернационалних бригада	Шумски рај (Д)	гр, пг
Пут М23	Руски споменик (Д)	гр, пг
Пут М23	Опорница (Д)	гр, пг
Пут М23	Десимировац - пумпа (Д)	гр, пг, мм
Пут М23	Десимировац-раскрсница (Д)	пг
Пут М23	Викенд насеље (Д)	пг
Пут М23	Ж. кућа (Д)	пг
Пут М23	Раднички (Д)	пг
Пут М23	Церовац - дом (Д)	пг, мм
Пут М23	Церовац - раскрсница (Д)	пг
Пут М23	М. кућа (Д)	пг
Пут М23	Церовац - село (Д)	пг
Пут М23	Лужнице - раскрсница (Д)	пг, мм
Пут М23	Вила Вера (Д)	пг

Пут М23	Кожуар (Д)	пг
Пут М23	Чумић - пошта (Д)	пг, мм
Пут М23	Чумић - дом (Д)	пг
Пут М23	Светиња (Д)	пг, мм
Ул. Фочанска	Вулканизер (Ј)	гр, пг
Ул. Петра Драпшина	Порта (Д,О)	гр
Ул. Петра Драпшина	Гробље (Д)	гр
Ул. Петра Драпшина	к.б. 1 (Ј)	гр
Ул. Љубомира Јовановића	Дом (Д)	гр
Ул. Љубомира Јовановића	к.б. 45 (Д)	гр
Ул. Љубомира Јовановића	Раскрсница (Д)	гр
Ул. Душана Ђорђевића	Петровац-самопослуга (Д,О)	гр, пг
Ул. Душана Ђорђевића	Баре (Д)	гр, пг
Ул. Душана Ђорђевића	Школа (Д)	гр, пг
Ул. Душана Ђорђевића	Ђонско брдо (Д)	гр, пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Нови Милановац (Д)	гр, пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Павићевићи (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Петровац (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Раскрсница (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Церјак (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Поток (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Жикина кућа (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Ресник (Д. Мала) (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Млин (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Трафо (Д)	пг
Л 301 (Петровац-Н.Милановац-Ресник)	Ресник - Брест (Д)	пг
Пут Р 102 (Југоловенска)	Ремонтни завод (О)	гр, пг
Пут Р 102 (Југоловенска)	Доња Сабанта (Д,О)	гр, пг, мм
Пут Р 102 (Југоловенска)	Липар - раскрсница (Д)	пг
Пут Р 102 (Југоловенска)	Орашје - раскрсница (Д)	пг, мм
Пут Р 102 (Југоловенска)	Горња Сабанта (Д)	пг, мм
Пут Р 102 (Југоловенска)	Сушара (Д)	пг, мм
Пут Р 102 (Југоловенска)	Пчелички пут (Д)	пг, мм
Пут Р 102 (Југоловенска)	І ракаљ (Д)	пг, мм
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Пчелички пут (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Гај (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Штале (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Раскрсница (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Филиповића кућа (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Максимовића кућа (Д)	пг
Л 320 (Г.Сабанта-В.Пчелице-Дулене)	Дулене (Д)	пг
Ул. Др Јована Ристића	Пролеће (Ј)	гр, пг
Ул. Др Јована Ристића	Самопослуга (Д)	гр, пг
Ул. Др Јована Ристића	Млин (Д)	гр, пг
Ул. Др Јована Ристића	Бресница мост (Д)	гр, пг
Ул. Слободана Пенезића Крцуна	Бресница мост (О,Д)	гр
Ул. Косовска	Виш (Ј)	гр, пг
Ул. Косовска	Бриони (Ј)	гр, пг
Ул. Косовска	Пивара I (Ј)	гр, пг
Ул. Цара Душана	Бриони (Ј)	гр, пг
Ул. Слободе	Н. станица-универзитет (Д)	гр
Ул. Владимира Роловића	Црква (Д)	гр
Ул. Владимира Роловића	Аеродром - раскрсница (Д)	гр
Ул. Владимира Роловића	Аеродром - Водотерм (Д)	гр

Ул. Миодрага Влајића Шуке	Електрошумадија (Д)	гр
Ул. Миодрага Влајића Шуке	Метро (Ј)	гр
Ул. Миодрага Влајића Шуке	``ДЕС`` (Ј)	гр
Ул. Атинска	Пошта (Ј)	гр, пг
Ул. Атинска	А. стадион (Д)	гр, пг
Ул. Лазара Мићуновића	Продавница (Д)	гр, пг
Ул. Лазара Мићуновића	Грујина чесма (Д)	гр, пг
Ул. Лазара Мићуновића	Виногради (Д)	гр, пг
Ул. Светолика Младеновића	Продавница ПКБ (Д)	гр, пг
Ул. Светолика Младеновића	Базени (О, Д)	гр, пг
Ул. Светолика Младеновића	Запис (Д)	гр, пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Поскурице (Д)	гр, пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Поскурице I (Д)	гр, пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Ковач (Д)	гр, пг
Ул. Ужичке републике	Трафо (Д)	гр, пг
Ул. Ужичке републике	Телефетичко гробље (Д)	гр, пг
Ул. Ужичке републике	Теферич (Д, О)	гр, пг
Ул. Ужичке републике	Трмбас - раскрсница (Д)	гр, пг
Л 317 (Ждраљица-Трмбас-Теферич)	Трмбас I (Д)	гр, пг
Л 317 (Ждраљица-Трмбас-Теферич)	Трмбас - продавница (Д)	гр, пг
Л 317 (Ждраљица-Трмбас-Теферич)	Трмбас - окретница (О)	гр, пг
Краља Милана IV	Дом старих (Д)	гр, пг
Краља Милана IV	Медицинска школа (Д)	гр, пг, мм
Ул. Потпоручника Говедарице	Студентски дом (Ј)	гр
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Бунарче (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Страхињина кућа (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Обрадовића кућа (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Јабучје - раскрсница (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Гробље (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Мујина кућа	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Школа (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Ковачница (Д)	пг
Л 318 (Теферич-Букуровац-Бешњаја)	Букуровац (О)	пг
Ул. Краља А. I Карађорђевића	Пионир (Ј)	гр
Ул. Кнеза Милоша	ПКБ (Ј)	гр
Ул. Даничићева	Позориште (Ј)	гр
Ул. Даничићева	Амбуланта (Ј)	гр
Ул. Даничићева	Солитер Y (Ј)	гр
Ул. Димитрија Туцовића	Самопослуга (Ј)	гр
Ул. Димитрија Туцовића	Стара колонија-капија (Д)	гр
Ул. Гружанска	Мала вага (Д)	гр
Ул. Октобарских жртава	Школа (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Грошница (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Капија војна (Д)	гр, пг
Ул. Владе Недељковића	Раскрсница (продавница) (Д)	гр, пг
Ул. Владе Недељковића	Споменик (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Воденица (продавница II) (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Црква (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Радосављевића кућа (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Дом (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Чаргова кућа (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Аџине ливаде (Д)	гр, пг
Ул. Октобарских жртава	Водајажа (Грошница) (О)	гр, пг
Пут за Вињиште	Гробље (Д)	гр, пг

Пут за Вињиште	Задруга (Ј)	гр, пг
Пут за Вињиште	Раскрсница (Ј)	гр, пг
Л 314 (Драгобраћа-Вињиште-Грошница)	Милорадовића куће (Ј)	гр, пг
Л 314 (Драгобраћа-Вињиште-Грошница)	Кош (Ј)	гр, пг
Л 314 (Драгобраћа-Вињиште-Грошница)	Бандера (Ј)	гр, пг
Ул. Илинденска	Илинденска-Багремар (Д)	гр
Ул. Илинденска	Самопослуга (Д)	гр
Ул. Илинденска	Илинденска-Окретница (О)	гр
Ул. Булевар Краљице Марије	Централна радионица (Д)	гр
Ул. Булевар Краљице Марије	Соколана-Стара колонија (Д)	гр
Ул. Булевар Краљице Марије	Ердоглија - обданиште (Д)	гр
Ул. Булевар Краљице Марије	Поток (Д)	гр
Ул. Радоја Домановића	Парк (Д)	гр
Ул. Радоја Домановића	Техничка школа (Д)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Стара општина (О)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Бојаџића Мала I (Д)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Бојаџића Мала II (Д)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Трафо (Д)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Споменик (Д,О)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Пекара (Д)	гр
Ул. Драгомира Остојића	Школа (Д)	гр
Пут 1300 каплара	Галерија (Д)	гр, пг
Пут 1300 каплара	Хотел (Д)	гр, пг
Ул. Саве Ковачевића	Језеро (Д)	гр
Ул. Саве Ковачевића	Сервис (Д)	гр
Ул. Саве Ковачевића	Млекара (Д)	гр
Ул. Саве Ковачевића	Институт (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Сметлиште (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Бозман - раскрсница (Д)	гр
Пут за Бозман	Бозман - гробље (О)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Арсина кућа (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Раскрсница ((Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Месна канцеларија (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Бр. кућа (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Игралиште (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Продавница (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветовевац)	Трафо (Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Ердеч - Старо село (О)	гр
Ул. Партизанских курира	Р. кућа (Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Ердеч II-к.б. 94 (Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Ердеч I (Амбуланта)(Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Трафо (Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Продавница (Д)	гр
Ул. Партизанских курира	Пруга (Д)	гр
Ердечки пут	Институт (Д)	гр
Ердечки пут	Звезда (Ј)	гр
Застава	Амбуланта (Д)	гр
Застава	Главни улаз (Д)	гр
Ул. Божицара Милосављевића	Ново насеље I (Д)	гр
Ул. Верољуба Јовановића	Ново насеље II (Д)	гр
Ул. Устаничка	Ново насеље III (Д)	гр
Ул. Бошка Бухе	Ново насеље IV (Д)	гр
Ул. Кошутњачко брдо	Кошутњачко брдо I (Д)	гр
Ул. Кошутњачко брдо	Кошутњачко брдо (О)	гр

Ул. Радована Мићовића	Багремар (Д)	гр
Ул. Радована Мићовића	Продавница (Д)	гр
Ул. Радована Мићовића	Нова школа (Д)	гр
Ул. Краља Милутина	Продавница I (Д)	гр
Ул. Краља Милутина	Порта-Запис (Д)	гр
Ул. Краља Милутина	Продавница II (Д)	гр
Ул. Краља Милутина	Стара школа (Д)	гр
Ул. Краља Милутина	Станово - семафор (Д)	гр
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Шљивовац (Д)	гр, пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Катанића брег (Д)	гр, пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Г. Грбице (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Селиште (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Брђани (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Речани (Д)	пг
Ул. Горњомилановачка	Шумарице I (Д)	гр, пг
Ул. Горњомилановачка	Шумарице Пумпа (Д)	гр, пг
Ул. Горњомилановачка	Шумарице II (Д)	гр, пг, мм
Ул. Горњомилановачка	Продавница (Д)	гр, пг
Ул. Горњомилановачка	Шумарице - окретница (Д)	гр, пг
Ул. Дивостински пут	Војска - окретница (О)	гр
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Војска (Д)	гр, пг
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Стари храст (Д)	гр, пг
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Дивостин (Д)	гр, пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Пејовићи (Д)	гр, пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Драча (Д)	гр, пг, мм
Л 328 (Драча-манастир Драча)	Драча (О)	гр
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Кутлово - стовариште (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Кутлово (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Рогојевац (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Кикојевац I (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Кикојевац (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Добрача - раскрсница (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Гаража (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Мост (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Васовићи (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Рамаћа - дом (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Перишина кућа (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Ракетна станица(Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Рамаћа - раскрсница (Д)	пг, мм
Л 308 (Баре-Рамаћа-Угљаревац)	Угљаревац - раскрсница (Д)	пг, мм
Л 309 (Кутлово-Угљаревац-Страгари)	Угљаревац (Д)	пг, мм
Л 309 (Кутлово-Угљаревац-Страгари)	Луковићи (Д)	пг, мм
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Танасијевићи (Д)	пг, мм
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Добрача - дом (Д)	пг, мм
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Трафо (Д)	пг, мм
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Дуд (Д)	пг, мм
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Ђурђевићи-раскрсница (Д)	пг, мм
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Драча - Викенд насеље (Д)	пг
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Драча - Д. брдо (Д)	пг
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Женски рај (Д)	пг
Р 212 (Горњомилановачки пут)	Грбице-раскрсница (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Виногради (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Поп. кућа (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Грбице (Д)	пг

Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Чесма (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Раскрсница I (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Раскрсница II (Д)	пг
Л 313 (Д. Грбице-Г. Грбице)	Грбице - продавница (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Лужнице - раскрсница (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Поток (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Кафана (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Лужнице (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Јефтина кућа (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Галовићева кућа (Д)	пг
Л 304 (Лужнице-М.Шењ-Пајазитиво)	Задруга (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Пајазитово (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Кречана (Д)	пг
Л 312 (Поскурице--Пајазитово-Угљаревац)	Продавница (Д)	пг
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	В. Шењ - школа (Д)	пг
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Марковића кућа (Д)	пг
Л 305 (Светиња-В.Шењ-М.Врбица-Добрача)	Мала Врбица (Д)	пг
Ул. Блаже Хаџивуковића	Велико поље (О)	гр, пг
Ул. Блаже Хаџивуковића	Продавница (Д)	гр, пг
Ул. Блаже Хаџивуковића	Школа-к.б. 26(Д)	гр, пг
Пут за Баљковац	Баљковац (О)	гр, пг
Пут за Баљковац	Бојанићи - раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. Брђанска	Школа (Ј)	гр, пг
Ул. Брђанска	Гробље (Ј)	гр, пг
Ул. Брђанска	Кош (Ј)	гр, пг
Ул. Брђанска	Продавница (Ј)	гр, пг
Ул. Светолика Јањића	Зелени појас (Ј)	гр, пг
Ул. Светолика Јањића	Електричар (Ј)	гр, пг
Ул. Светолика Јањића	Левач (продавница) (Ј)	гр, пг
Ул. Светолика Јањића	Пруга (Ј)	гр, пг
Ул. Миливоја Банковића	к.б. 152 (Ј)	гр, пг
Ул. Миливоја Банковића	Школа (Ј)	гр, пг
Ул. Миливоја Банковића	к.б. 134 (Ј)	гр, пг
Ул. Миливоја Банковића	к.б. 96 (Ј)	гр, пг
Ул. Миливоја Банковића	Пруга (Ј)	гр, пг
Пјера Крижанића	Вишњак (Д)	гр
Милоја Радосављевића	Вишњак - окретница (О, Ј)	гр
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Дреновац-Дом (О)	пг
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Штале (Д)	пг
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Лугови (Д)	пг
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Лугови I (Д)	пг
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Пирево (Д)	пг
Л 329 (Корићани-Дреновац)	Дреновац - раскрсница (Д)	пг
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Поток (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Горња мала (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Школа (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Милошевића брдо (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Раскрсница (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Милосављевићи (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Живадиновићи (Д)	гр
Л 325 (КГ-Јовановац-Цветојевац)	Живадиновићи-окретница(О)	гр
Ул. Томе Вучића	Шест топола (Солунац) (Д)	гр
Ул. Нате Радуловић	Раскрсница (Д)	гр
Ул. Нате Радуловић	к.б. 30 (Ј)	гр

Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Вињаге (Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Ђурицело (О,Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Ђурицело II (Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Гробље (Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Ђурицело I (Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Ђурицело - игралиште (Д)	пг
Л 326 (Драгобраћа-Ђурицело)	Ђурицело - раскрсница (Д)	пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Корман - каменолом (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Каповац (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Игралиште (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Раскрсница (Д)	гр, пг
Л 321 (Илићево-Маршић-Ботуње)	Ботуње (Д,О)	гр, пг
Л 332 (Десиминовац-Н.Милан.-Цветојевац)	Село 1 (Д)	гр, пг
Л 332 (Десиминовац-Н.Милан.-Цветојевац)	Ресник-раскрсница (Д)	гр, пг
Пут за Десиминовац	Село 2 (Д)	гр, пг
Пут за Десиминовац	Десиминовац-село (Д,О)	гр, пг
Ул. Шумадијска	А. станица (Д)	гр, пг
Л 335 (Г.Сабанта-В.Сугубина)	В. Сугубина (Д)	пг
Л 335 (Г.Сабанта-В.Сугубина)	Црква (Д)	пг
Л 335 (Г.Сабанта-В.Сугубина)	Раскрсница (Д)	пг
Л 335 (Г.Сабанта-В.Сугубина)	В. јаруга (Д)	пг
Л 335 (Г.Сабанта-В.Сугубина)	Б. кућа (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Орашје - трафо (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Селимова кућа (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Гробље (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Поткивач (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Месна канцеларија (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Штале (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Дулекана (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Дубрава (Д)	пг
Л 319 (Г.Сабанта-Орашје-В.Пчелице)	Раскрсница (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Светиња (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Петровићи (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Десина кућа (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Влакча-продавница (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Котража (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	``Азбест``-пумпа (Д)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Страгари (О)	пг
Л 334 (Страгари-манастир Благовештење)	Маслошево (Д)	пг, мм
М - 1.11 (Пут за Баточину)	Каповац (Д)	пг, мм
М - 1.11 (Пут за Баточину)	Ботуње (Д)	пг, мм
М - 1.11 (Пут за Баточину)	Нови пут (Д)	пг, мм
М - 23	Горње Голочело	пг, мм
М - 23	Доње Голочело	пг, мм
Р 109 (Пут за Рачу)	Рача - табла (Д)	пг, мм
Р 109 (Пут за Рачу)	Собовица (Д)	пг, мм
Р 109 (Пут за Рачу)	Раскрсница (Д)	пг, мм
Р 109 (Пут за Рачу)	Реснички пут (Д)	пг, мм
Л 302 (Церовац - Г.Јарушице)	Викенд насеље (Д)	пг, мм
Л 302 (Церовац - Г.Јарушице)	Споменик (Д)	пг, мм
Л 302 (Церовац - Г.Јарушице)	Г.Јарушице - дом (Д)	пг, мм
Л 302 (Церовац - Г.Јарушице)	Г.Јарушице - трафо (Д)	пг, мм
Л 302 (Церовац - Г.Јарушице)	Кусовац - вага (Д)	пг, мм
Ул. Милића Радовановића	Кош (Д)	гр

Ул. Чегарска	Дом здравља (Д)	гр
Ул. Букурешка	Окретница (Ј,О)	гр
Ул. Десанкин венац	Језеро (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	Хрватски споменик (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	Музеј (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	Нада Наумовић (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	V3 (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	Црква (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	Хотел Шумарице (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	М. пут I (Ј)	гр
Ул. Десанкин венац	М. пут II (Ј)	гр
Ул. Складишна	Југопетрол (Д)	гр
Ул. Складишна	Ирис (Д)	гр
Ул. Складишна	Кванташ (Д)	гр
Ул. Складишна	Форма идеале (Д)	гр
Ул. Града Сирена	Хала Језеро (Д)	гр, пг
Ул. Драге Тодоровић	Жалосна врба (Ј)	гр
Ул. Драге Тодоровић	к.б. 68 (Ј)	гр
Ул. Драге Тодоровић	ПКБ (Ј)	гр
Ул. Милана Обрадовића	Окретница I (О,Д)	гр
Ул. Милана Обрадовића	Продавница (Д)	гр
Ул. Милана Обрадовића	Окретница II (О)	гр
Ул. Белодримска	Школа (Ј)	гр
Ул. Белодримска	Раскрсница (Д)	гр
Ул. Белодримска	Црква (О)	гр
Ул. Рамаћка	Продавница (Ј)	гр
Ул. Рамаћка	Мезијска раскрсница (Ј)	гр
Ул. Солунска	к.б. 65 (Ј)	гр
Ул. Раје Вуксановића	Раковичка раскрсница (Д)	гр, пг
Ул. Браће Рајт	к.б. 23 (Д)	гр, пг
Ул. Саве Николића	к.б. 15 (Д)	гр
Ул. Саве Николића	Окретница (О)	гр
Ул. Драгољуба Дулејановића	к.б. 33 (Д)	гр
Ул. Тихомира Вуксановића Чиче	Црква (Д)	гр
Ул. Милована Гушића	1. Мај (Д)	гр
Ул. Светолика Младеновића	Продавница (кб. 50)	гр, пг
Пут М23	Руски споменик II (Д)	гр, пг
Ул. Млавска	к.б. 8 (Д)	гр
Ул. Града Караре	к.б. 27 (Д)	гр
Ул. Симе Лозанића	Водотерм (Д)	гр

Легенда:

гр - градске линије Д - двосмерно стајалиште
 пр - приградске линије Ј - једносмерно стајалиште
 мм - међумесне линије О - окретница

II Ово Решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: 34-989/10-V
У Крагујевцу, 15.06.2010.године

Председник,
Верољуб Стевановић,с.р.

САДРЖАЈ

- Одлука о задуживању града Крагујевца за финансирање дефицита текуће ликвидности.....	1	- Решење о разрешењу и именовању члана Управног одбора Дома здравља Крагујевац.....	49
- Одлука о условима и начину постављања привремених објеката спортске намене на територији Града Крагујевца.....	1	- Решење о разрешењу и именовању члана Школског одбора Друге крагујевачке гимназије.....	49
- Одлука о измени Одлуке о образовању Комисије за планове.....	3	- Одлука о избору здравствене установе за утврђивање психофизичке способности потребне за обављање послова комуналне полиције.....	50
- План детаљне регулације «Дела индустријске зоне уз улицу Индустријску-комплекс Ником» у Крагујевцу са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину.....	3	- Закључак о предлогу за конвертовање потраживања града Крагујевца према привредном друштву "Аутосаобраћај " а.д. Крагујевац.....	52
- Одлука о изменама Одлуке о изради Плана детаљне регулације «Радне зоне Стара звезда» у Крагујевцу.....	45	- Решење о образовању Комисије за избор корисника помоћи намењене решавању стамбених питања и економском оснаживању у оквиру Пројекта "Помоћ Комесаријату за избеглице Републике Србије намењена интерно расељеним лицима кроз пружање подршке локалним акционим плановима".....	52
- Одлука о давању сагласности на Одлуку Управног одбора ЈП " Градска стамбена агенција "Крагујевац, број 926/1 од 21.05.2010. године.....	46	- Решење о изменама решења о одређивању сталних и сезонских линија у јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца.....	53
- Одлука о давању сагласности на Програм о изменама Порограма пословања Јавног стамбеног предузећа "Крагујевац" за 2010.годину.....	47	- Решење о стајалиштима у градском, приградском и међумесном саобраћају на територији града Крагујевца.....	55
- Одлука о стављању ван снаге одлука Скупштине града Крагујевца.....	47		
- Решење о разрешењу и именовању председника Управног одбора Јавног комуналног предузећа "Градска гробља" Крагујевац.....	48		
- Решење о разрешењу и именовању члана Привременог Управног одбора "Завода за здравствену заштиту радника Крагујевац".....	48		

